

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Podpis:		Datum:	

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	30.11.2022	Dokumentace pro vydání společného povolení k žitopisu	RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	PROJEKT servis spol. s r.o.	
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9	
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz	

Zhotovitel objektu:	NDCon s.r.o	
Adresa:	Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1	
Kontakt:	T: +420 251 019 23 E: ndcon@ndcon.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D.
--------------------------	----------------------	--------------	------------------------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce ŽST Malá Skála	Označení investora:	S631800276
		Označení zhotovitele:	ZAK-2021-27
Název části:	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	Označení části:	B.6
Název objektu/díleční části:	-	Označení objektu/komplexu:	-
Název přílohy:	-	Číslo přílohy:	-
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D.	Ing. Tomáš Staš	Formáty:	A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Liberecký	viz textová část	viz textová část	
		Stupeň dokumentace:	DUSP
		Smluvní datum zpracování:	30.11.2022

Označení investora: S 6 3 1 8 0 0 2 7 6 - D U S P - B 6 X X X - X X X X X X X X - X X - X - X X X - 0 0 0
 Stupeň dokumentace: Čet: Objekt: Podprojekt: Příloha: Revize:

(Prostor pro další informace)

Obsah:

B.6. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA – POPIS JEDNOTLIVÝCH SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	7
B.6.A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	7
Ovzduší	7
Hluk	12
Voda	15
Odpady	25
Půda	29
B.6.B. VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.	30
Ochrana dřevin	30
Památné stromy	31
Ochrana rostlin a živočichů	32
Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	34
Krajinný ráz	42
Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy	43
B.6.C. VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	47
B.6.D. ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM	47
B.6.E. V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO	48
B.6.F. NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	48
B.6.G. ZÁVĚR	50
B.6.H. PŘÍLOHY	50

Použité odkazy

Geologické a hydrogeologické informace, geohazardy

- <http://www.geology.cz/extranet/mapy/mapy-online/mapove-aplikace>

Půda, Les

- <http://mapy.geology.cz/pudy/>
- <https://mapy.vumop.cz/>
- <http://www.uhul.cz/index.php>

Mapa využití území a ochrana přírody a krajiny

- <http://mapy.nature.cz/>

Vodní hospodářství

- <http://heis.vuv.cz>

Památková péče

- <https://pamatkovykatalog.cz/>
- <http://www.archeolog.cz/mapa/>
- <http://www.zanikleobce.cz/>
- [územní plány dotčených obcí, měst](#)

Ovzduší a hluk

- <http://portal.chmi.cz/>
- <http://www.mzcr.cz/HlukoveMapy/>

Ostatní

- <https://www.cuzk.cz/>
- <https://www.czso.cz/>
- <https://www.mdcr.cz/>
- <https://www.zakonyprolidi.cz/>

Legislativa

- zákon České národní rady č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- zákon České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- zákon České národní rady č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon)
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 100/2001 Sb., zákon o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech
- vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- vyhláška č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší
- Vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení

Seznam zkratek

AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
EIA	posuzování vlivů na životní prostředí
CHKO	chráněná krajinná oblast
KHS	krajská hygienická stanice
KOH	kriticky ohrožené druhy
LHP	lesní hospodářský plán
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NNP	národní přírodní památka
OH	ohrožené druhy
OP	ochranné pásmo
PHS	protihluková stěna
PUPFL	lesní půdní fond
RS	rozptylová studie
SOH	silně ohrožené druhy
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ZPF	zemědělský půdní fond
ZZ	zabezpečovací zařízení
ŽST	železniční stanice

Daný dokument je zpracován v souladu s přílohou č. 10 vyhl. č. 499/2006 Sb., s přihlédnutím k rozsahu interní směrnice SŽ (příloha č. 2 směrnice generálního ředitele SŽDC „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č. 11/2006).

Zpracovatel se zaměřil na hodnocení vlivů jednotlivých složek životního prostředí dle vyhlášky. Sledované oblasti životního prostředí uvedené v analytické části jsou rozděleny do jednotlivých kategorií a zároveň hodnoceny v rámci společné stupnice, která je používána v rámci hodnocení v oznámení EIA, jehož podkladem bude v případě potřeby i toto hodnocení.

V územích, kde může dojít k poškození či ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí, jsou navržena nápravná opatření.

Stručný popis záměru:

- Oprava železničního svršku a spodku v prostoru železniční trati a vybraných úsecích navazující trati ve směru na Turnov
- Úpravy nástupišť a technologických objektů
- Rekonstrukce výpravní budovy
- Rekonstrukce železničních přejezdů a přechodů
- Obměna elektroinstalace, sdělovací a zabezpečovací techniky
- Sanace a rekonstrukce mostů, propustku a tunelu
- Zrychlení jízd v hlavních kolejích

Seznam významných objektů

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
- Železniční svršek a spodek
- Nástupiště
- Železniční přejezdy
- Mosty, propustky, zdi
- Výpravní budova
- Ostatní objekty – přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací

Více podrobností ohledně stavebních objektů a jejich technická řešení a specifikace je uvedeno v příslušné části této dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., příloha č. 10.

B.6. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí

Použité podklady

Jako vstupní podklady byly využity informace a mapové podklady poskytnuté investorem. Informace o stavu přírody a krajiny byly získány zejména z internetových stránek Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (<http://www.nature.cz>), Libereckého kraje a biologického a dendrologického průzkumu lokality.

B.6.a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

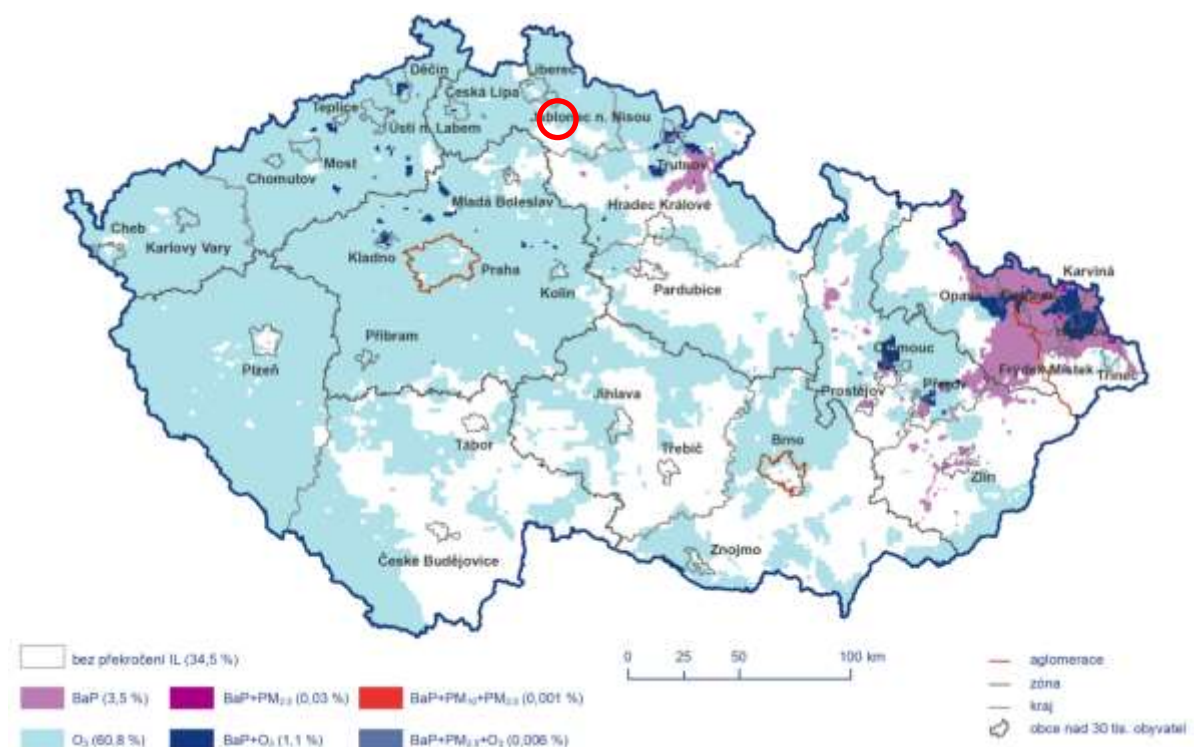
Ovzduší

Vlastní provoz revitalizované trati nepřináší nárůst emisí ve srovnání se stávajícím stavem, v souladu s § 11 odst. 1 a 9 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, není povinnost vypracovávat rozptylovou studii pro vlastní provoz.

i. Imisní situace lokality

V roce 2020 bylo území záměru zařazeno do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší v ukazateli benzo[a]pyren a přízemní ozon. Roční průměrná koncentrace benzo[a]pyrenu byla v Libereckém kraji překročena na 0,16 % území kraje. Maximální denní osmihodinový klouzavý průměr $O_3 > 120 \mu g.m^{-3}$ byl v Libereckém kraji překročen na 86,41 % území zóny. Toto konstatování je zobrazeno na níže zobrazené mapě.

Základním obecným podkladem pro hodnocení současného imisního zatížení uvažovanými škodlivinami jsou výsledky pozadového imisního měření.



Obrázek 1 Vyznačení oblastí s překročenými imisními limity pro ochranu zdraví vybraných skupin látek, 2020 (zdroj chmi.cz)

Imisní situace přímo v posuzované lokalitě není trvale sledována. Imisní situaci lze odvodit z údajů reprezentativních pozadových měřicích stanic. Ke dni zpracování (březen 2022) byla na www.chmi.cz dostupná kompletní tabelární data k daným stanicím za rok 2021.

Přehled stanic na sledování kvality ovzduší pozorovací sítě Českého hydrometeorologického ústavu, které jsou provozovány v regionu:

- Liberec - Rochlice – ISKO 2059, ve vzdálenosti cca 16 km, měřené veličiny jsou tyto: SO₂, NO₂, NO, NO_x, PM₁₀, PM_{2.5}, O₃, stanice pozadová městská, reprezentativnost 4 - 50 km, automatizovaný měřicí program
- Jizerka – ISKO 628, ve vzdálenosti cca 23 km, měřené veličiny jsou tyto: PM₁₀, stanice pozadová venkovská, reprezentativnost desítky až stovky km, manuální měřicí program
- Mladá Boleslav – ISKO 1437, ve vzdálenosti cca 30 km, měřené veličiny jsou tyto: NO₂, NO, NO_x, PM₁₀, PM_{2.5}, O₃, stanice pozadová městská, reprezentativnost 4 - 50 km, automatizovaný měřicí program
- Radimovice – ISKO 1307, ve vzdálenosti cca 8 km, měřené veličiny jsou tyto: PM₁₀, stanice pozadová venkovská, reprezentativnost 4 - 50 km, manuální měřicí program
- Souš – ISKO 99, ve vzdálenosti cca 20 km, měřené veličiny jsou tyto: PM₁₀, stanice pozadová venkovská, reprezentativnost 4 – 50 km, manuální měřicí program
- Jičín – ISKO 1576, ve vzdálenosti cca 24 km, měřené veličiny jsou tyto: PM₁₀, PM_{2.5}, stanice pozadová městská, reprezentativnost 4 - 50 km, manuální měřicí program

Odečet z map průměrných hodnot (1 km x 1 km) za roky 2016 až 2020 (www.chmi.cz), pro danou lokalitu to jsou následující hodnoty:

- Roční průměr NO₂ µg/m³ 8,6
- Roční průměr PM₁₀ µg/m³ 19,0
- Nejvyšší 24 hod. koncentrace PM₁₀ µg/m³ 34,5
- PM_{2,5} roční průměr µg/m³ 14,3
- Benzen roční průměr µg/m³ 0,8
- Benzo(a)pyren roční průměr ng/m³ 0,9
- Nejvyšší 24 hod. koncentrace SO₂ µg/m³ 9,1
- Arsen roční průměr ng/m³ 1,5
- Olovo roční průměr ng/m³ 5,1
- Nikl roční průměr ng/m³ 0,4
- Kadmium roční průměr ng/m³ 0,7

ii. Klimatické poměry

Zájmové území se nachází v mírně teplých klimatických oblastech MT7, MT10 a MT11.

Tab. 1 Klimatická charakteristika

Charakteristiky klimatické oblasti	MT7	MT10	MT11
Počet letních dnů	30 - 40	40 – 50	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 – 160	140 – 160	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130	110 – 130	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 50	30 – 40	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	- 2 až -3	- 2 až -3	- 2 až -3
Průměrná teplota v červenci	16 – 17	17 – 18	17 – 18
Průměrná teplota v dubnu	6 – 7	7 – 8	7 – 8
Průměrná teplota v říjnu	7 – 8	7 – 8	7 – 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 – 120	100 – 120	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 – 450	400 – 450	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období	250 – 300	200 – 250	200 – 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 – 80	50 – 60	50 – 60
Počet dnů zamračených	40 – 50	40 – 50	40 – 50
Počet dnů jasných	120 – 150	120 – 150	120 – 150

iii. Posouzení vlivu samotné stavby na kvalitu ovzduší

Rozptylová studie pro období výstavby byla zpracovaná pro lokalitu mobilní recyklační linky v ŽST Malá Skála, viz. příloha č. 3.

Odhad roční emise vychází z emisních faktorů Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (uveřejněno ve Věstníku MŽP ROČNÍK XXXI – prosinec 2021 – ČÁSTKA 8).

Při vlastní činnosti je uvažováno s následujícími činnostmi:

- Nakládka/vykládka/manipulace materiálu určeného k recyklaci (manipulace 3x)
- Přetřídění materiálu (1x)
- Nakládka materiál pro odvoz na skládku (1x)

Procento částic PM₁₀ v emisích prachu z různých zdrojů je podle Metodické příručky doplněk „Symos 97, verze 02“, Praha 2003 - pro technologii bez odlučovače, mechanické generování – manipulace materiálem (mletí atd.) 51% a PM_{2,5} je 15%.

Tab. 2 Emisní faktor pro recyklační linky stavebních hmot

Recyklační linky stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m³/den (kód 5.11. přílohy č. 2 zákona, bod 4.5. vyhlášky)

Technologický proces, materiál	E _r v g TZL · t ⁻¹		
	se skrápěním	bez skrápění	s tkaninovým filtrem
	stavební odpad		
Násyp materiálu	150	300	
Drcení ¹	20	300	8
Přesyp ¹	3	30	1
Třídění nadrceného materiálu ¹	4	20	0,4
Výsyp materiálu	3	19	
	kamenivo ²		
Násyp materiálu	5	70	
Drcení ¹	30	100	3
Přesyp ¹	2	30	3
Třídění nadrceného materiálu ¹	40	100	3
Výsyp materiálu	1,2	12	

Pozn.:

¹ Je nutno zahrnout každou operaci (např. pokud bude probíhat více stupňů drcení, je nutno započítat každý stupeň drcení, u přesypů je nutno započítat všechny přesypy apod.).

² Platí pro materiály, kde podíl kameniva je nejméně 30 % hm. Pokud není evidováno složení recyklovaného materiálu pro účely stanovení podílu kameniny, použijí se emisní faktory pro stavební odpad.

Při třídění bude použita varianta se skrápěním.

Pro potřeby výpočtu EF pro recyklační linku byl použit faktor pro násyp materiálu kameniva tj. 5 g TZL, přesyp tj. 3x2 g TZL, třídění tj. 4 g TZL, tj. 15 g TZL na tunu zpracovaného kameniva.

K recyklaci 5 097 tun tj. 77 kg TZL za celou dobu recyklace

Odvoz přímo na skládku: 1987 tun - pouze násyp materiálu EF 5 g TZL/tun, celkem 10 kg TZL

Středisko recyklace 0,6 g TZL/s, tj. 0,25 g PM₁₀/s, 0,08 g PM_{2,5}/s.
Odvoz na skládku 0,07 g TZL/s, tj. 0,036 g PM₁₀/s, 0,015 g PM_{2,5}/s.

V závěru rozptylové studie se uvádí: „Pro znečišťující látku PM₁₀ bylo provedeno srovnání s imisními limity dle platných zákonných norem. Imisní příspěvky v rámci výpočtové sítě dosahují v okolí záměru měřitelných hodnot, zhoršení bude dočasné krátkodobé v těsné blízkosti záměru, v blízkosti obytných objektů nebude vliv záměru ovlivňovat imisní situaci.

Z výše uvedeného vyplývá, že cílový stav imisní zátěže provozem zařízení a stávajícího imisního pozadí budou v průměru ročních koncentrací v zákonných limitech s dostatečnou rezervou pro další zdroje znečištění ovzduší, toto hodnocení je vztaženo na nejvíce ovlivněný referenční bod u recyklační linky.

Z výše uvedeného vyplývá, že cílový stav imisní zátěže provozem nového zařízení a stávajícího imisního pozadí nebude splněn v max. denních koncentracích v zákonných limitech (denní průměr). Ke splnění zákonných limitů je nezbytné zohlednit možnost překročení v počtu 35 dnů za rok. Je třeba zdůraznit, že předkládaný výpočet je na max. možné zatížení, je spočteno překročení celkového limitu 50 µg/m³ v délce 13 hodin v nejvíce ovlivněném bodě recyklační linkou.

Nutná je aplikace skrápění. Obec bude včas informována o plánované recyklaci, vlastní drcení nebude realizováno za větrného slunečného počasí.

Doporučujeme, recyklaci provést v max. možném výkonu recyklační linky, tj. v co nejkratším čase.

Dle výsledků modelování nelze předpokládat, že by realizací záměru došlo k trvalému zhoršení imisní situace v oblasti.

Záměr lze z hlediska posouzených údajů považovat za akceptovatelný.“

Hluk

i. Akustická studie

Kompletní hluková studie pro období provozu i výstavby záměru je v příloze č. 2a a 2b. Hluková studie pro období výstavby byla vypracována na základě odhadu intenzit pohybů vozidel a zařízení na straně bezpečnosti výpočtu (nejhorší možná uvažovaná situace).

Hluková studie pro období provozu byla vypracována na základě provedeného autorizovaného měření hluku, které proběhlo v termínu 9. až 10. listopadu 2021 a intenzit dopravy, protokol z měření hluku je v příloze č. 2b. Výpočet hluku ze stacionárních zdrojů byl proveden na základě podkladů předaných projektantem.

Závěr hlukové studie pro období provozu

V denní době lze jednoznačně vyhodnotit plnění limitů pro stacionární zdroje při provozu záměru ve venkovním chráněném prostoru nejbližší a nejvíce ovlivněných obytných staveb.

V noční době lze vyhodnotit plnění limitů pro stacionární zdroje při provozu záměru pouze při realizaci kompenzačních opatření ke snížení hlučnosti – instalace tlumičů hluku – 8 dB, nebo omezení noční doby provozu na 1/3.

Pro stávající stav i období výhledu bylo jednoznačně vyhodnoceno plnění limitů hluku z železniční dopravy se zohledněním příslušných korekcí pro denní i noční dobu.

... lze předpokládat, že modernizací a rekonstrukcí drážního tělesa dojde ke snížení hlukové zátěže vlivem dopravy. Dalším faktorem, který má vliv na výslednou hlukovou zátěž, je modernizace vozového parku.

Záměr lze z hlediska posouzených údajů považovat za akceptovatelný.

Závěr hlukové studie pro období výstavby

Na základě modelace lze vyhodnotit plnění limitů hluku ze stavební činnosti (stacionární zdroje) pro denní dobu v období výstavby při dodržení navrhovaných parametrů (zejména instalace mobilních PHS o navržených parametrech v nadlimitně zatížených oblastech). Stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 7:00 hod. do 21:00 hod.

Nákladní doprava vyvolaná stavbou (provozem recyklační linky) nezpůsobí nadlimitní hlukovou zátěž z dopravy v území. Podmínkou je dodržení maximální intenzity vyvolané nákladní dopravy v počtu 20 NA/den. Jeden z referenčních bodů překračuje denní legislativní limit pro hluk z dopravy již ve stávajícím stavu a bude jej překračovat i v obou variantách výhledu avšak s nulovým nárůstem hluku vyvolaným dopravou spojenou s výstavbou záměru. Doprava spojená s výstavbou záměru nebude mít na nadlimitní hlukovou zátěž u tohoto referenčního bodu hodnotitelný vliv.

Dle výsledků modelování nelze předpokládat, že by realizací záměru došlo k dlouhodobému, výraznému zhoršení hlukové situace v nejbližším zájmovém území.

Při realizaci je nezbytné zajistit instalaci mobilních clon, aby došlo k co největší eliminaci vlivů na okolní výstavbu. Stěny budou instalovány směrem k obytné výstavbě nespojitě v souladu s bezpečnostními zásadami. Potřeba instalace mobilní PHS o výšce min. 3 m bude zejména v blízkosti obytné zástavby v km stavby 115,400 – 115,427 a 115,610 -115,765.

Recyklační linka neovlivní dlouhodobě negativně nejbližší obytnou zástavbu nad stanovené hygienické limity.

ii. Vliv vibrací

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidel po dané trati. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Ochranu obyvatelstva před nežádoucími účinky vibrací upravuje zákon č. 254/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Podle § 30 zákona č. 254/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) osoba, která používá, popřípadě provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku nebo vibrací, provozovatel letiště, vlastník, popřípadě správce pozemní komunikace, vlastník dráhy a provozovatel dalších objektů, jejichž provozem vzniká hluk (dále jen "zdroje hluku nebo vibrací"), jsou povinni technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a aby bylo zabráněno nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby. Vibracemi se rozumí vibrace přenášené pevnými tělesy na lidské tělo, které mohou být škodlivé pro zdraví a jejichž hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis.

Podle § 31 zákona o ochraně veřejného zdraví pokud při používání, popřípadě provozu zdroje hluku nebo vibrací, s výjimkou letiště, nelze z vážných důvodů hygienické limity dodržet, může osoba zdroj hluku nebo vibrací provozovat jen na základě povolení vydaného na návrh této osoby příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví. Orgán ochrany veřejného zdraví časově omezené povolení vydá, jestliže osoba prokáže, že hluk nebo vibrace budou omezeny na rozumně dosažitelnou míru. Rozumně dosažitelnou mírou se rozumí poměr mezi náklady na protihluková nebo antivibrační opatření a jejich přínosem ke snížení hlukové nebo vibrační zátěže fyzických osob stanovený i s ohledem na počet fyzických osob exponovaných nadlimitnímu hluku nebo vibracím.

Podle § 33 zákona o ochraně veřejného zdraví v chráněných vnitřních prostorech nesmějí být instalovány stroje a zařízení o základním kmitočtu od 4 do 8 Hz. Osoba může instalovat takový stroj nebo zařízení v okolí bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb, jen pokud na základě studie o přenosu vibrací příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví prokáže, že nedojde k nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby v těchto stavbách.

Podle § 34 zákona o ochraně veřejného zdraví prováděcí právní předpis (nařízení č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací) upraví hygienické limity hluku a vibrací pro denní a noční dobu, způsob jejich měření a hodnocení. Noční dobou se pro účely kontroly dodržení povinností v ochraně před hlukem a vibracemi rozumí doba mezi 22.00 a 6.00 hodinou.

Nařízení č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (dále jen „nařízení“) stanoví hygienické limity vibrací pro chráněné vnitřní prostory staveb a způsob měření a hodnocení hluku a vibrací pro denní a noční dobu.

Podle § 2 nařízení je údržbou a rekonstrukcí železničních drah činnost související s výměnou nebo obnovou železničního svršku, spodku a souvisejících zařízení, podbíjení a broušení kolejí, případně přidání koleje, předelektrizační úpravy, elektrizace dráhy a jiné související úpravy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru a chráněných venkovních prostorech staveb.

Hygienický limit vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb vyjádřený průměrnou váženou:

- a) hladinou zrychlení vibrací $L_{w,T}$ se rovná 75 dB, nebo
- b) hodnotou zrychlení vibrací $a_{w,T}$ se rovná 0,0056 m/s².

Hygienické limity vibrací uvedené v chráněných vnitřních prostorech staveb se vztahují na horizontální a vertikální vibrace v místě pobytu osob a k době trvání vibrací T . Korekce hygienického limitu jsou v závislosti na typu prostoru, denní době a povaze vibrací upraveny v příloze č. 5 k tomuto nařízení.

Problematika vibrací je druhotná, neboť jde o doprovodný jev hlukové zátěže, která je vždy více obtěžující a prekurzorem následného možnosti negativního účinku vibrací, což je zřejmé i z výše uvedených limitních hodnot.

Pro vyloučení vlivu hlukové zátěže v období provozu i výstavby a souvisejících vibrací bylo provedeno měření hluku a vibrací u nejbližší obytné zástavby u rekonstruované železniční stanice. Výsledky měření hluku **splňují** požadované limity. Protokol měření hluku je v příloze č. 2b. Výsledky měření vibrací **splňují** požadované limity. Protokol měření vibrací je v příloze č. 2c.

Vibrace budou vznikat během výstavby, zejména při hutnění násypů a zemních pracích. Při provozu záměru se vibrace vytváří interakcí mezi příslušným vozidlem a vlastní trati (dopravní cestou). Nejvýznamnější vibrace se objevují v přímé závislosti na hmotnosti železničních vozidel, jejich rychlostí při jízdě a kvalitou železničního spodku (konstrukce trati).

Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde mohou způsobovat nežádoucí účinky. Přesné stanovení hodnot zrychlení mechanického chvění je velmi obtížné a pomocí modelového výpočtu téměř nemožné.

Realizace záměru

Vzhledem ke značné potřebě převozu materiálu, je zřejmé, že navážka a stávající geologické podloží, hladina podzemní vody jsou středně vhodné pro přenos vibrací, tudíž ovlivnění okolí vibracemi zemními pracemi bude utlumeno do vzdálenosti v řádu prvních desítek metrů, tj. chráněný venkovní prostor staveb nebude negativně ovlivněn. Výraznějšímu ovlivnění obyvatelstva vibracemi při realizaci záměru je třeba předcházet u osob pracujících se stavebními stroji, což v tomto případě řeší BOZP.

Období výstavby je detailně popsáno a specifikováno v hlukové studii pro období výstavby záměru (příloha 2a).

Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že vlastní záměr ve fázi přípravy záměru nebude vzhledem k předpokládané intenzitě pohybu vozidel a vzhledem k předpokládanému způsobu realizace zemních prací zdrojem vibrací, které by mohly negativně ovlivnit nejbližší objekty obytné zástavby.

Provoz záměru

Realizací záměru dojde k vylepšení stávajícího technického stavu železnice, nově je navrhována technologie pružného upevnění a celková obnova ŽST a vybraných částí trati.

Z výše uvedeného jasně vyplývá, že realizací záměru dojde k vylepšení stávajícího stavu, realizací záměru dojde k nárůstu počtu průjezdů a zvýšení rychlosti, dojde k montáži nového železničního svršku na pružném upevnění, který situaci zlepší ve srovnání se stávajícím stavem.

Pro provoz záměru bude provedeno měření vibrací po realizaci záměru.

Dle stávajícího měření nejsou navrhována žádná antivibrační opatření.

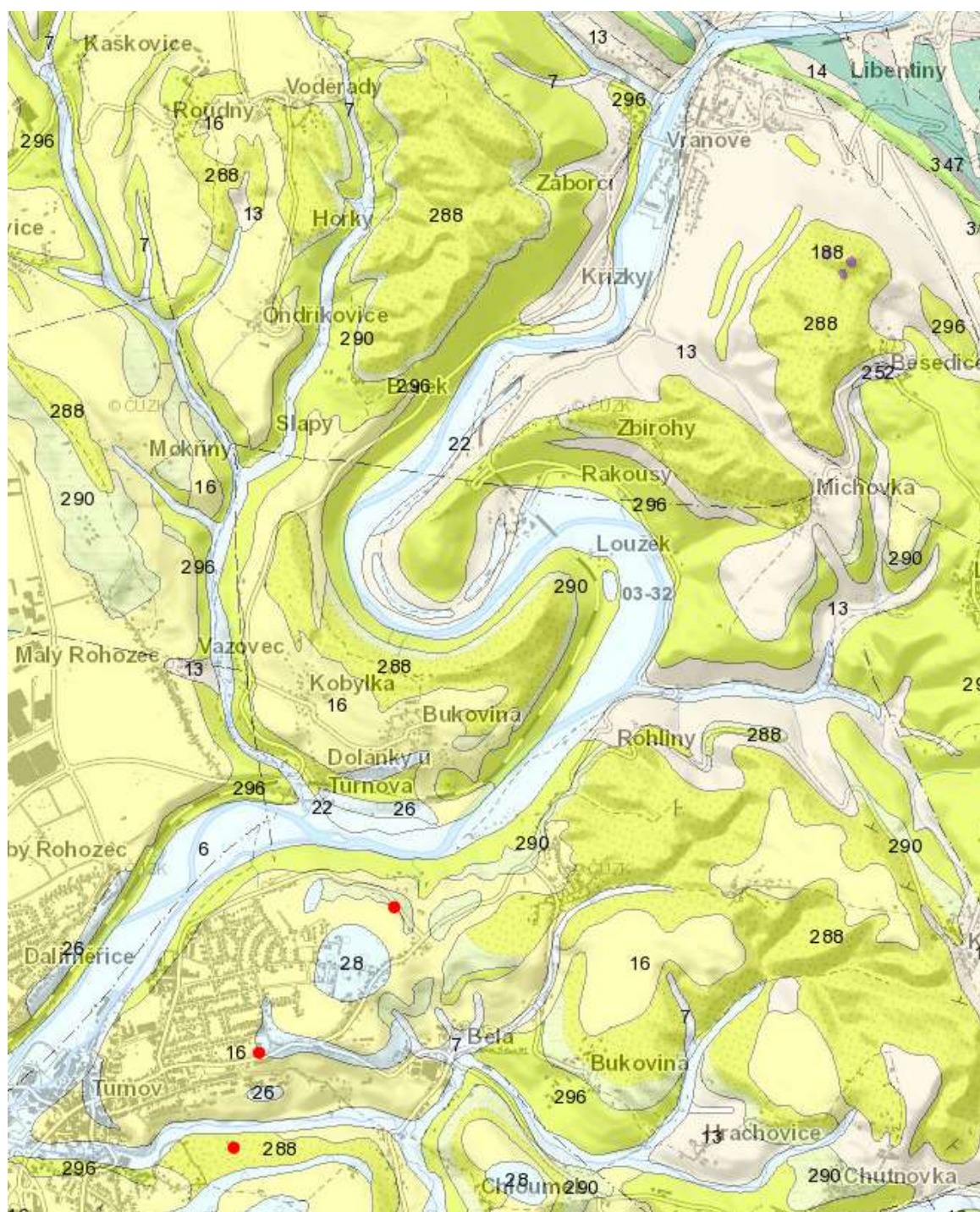
Voda

Jako vstupní podklady byly využity informace a mapové podklady poskytnuté investorem. Informace o stavu přírody a krajiny byly získány zejména z internetových stránek Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (<http://www.nature.cz>), mapy kraje, www.vuv.heis.cz.

Podrobný popis vlivů na jednotlivé složky vodního hospodářství je popsán a vyhodnocen v příloze č. 5.

i. Geologické poměry

Zájmové území regionálně náleží do Českého masivu, převážně tvořeno horninami z období kvartéru (kamenitý až hlinito-kamenitý sediment, nivní sediment, spraš a sprašová hlína, písek, štěrk, pískovce). Geologická pestrost podloží je patrná z obrázku níž.



Zasažené horniny

ID	Geneze	Horninový typ	Hornina
13	deluviální	sediment nezpevněný	kamenitý až hlinito-kamenitý sediment
6	fluviální nečleněné + sedimenty vodních nádrží	sediment nezpevněný	nivní sediment
22	fluviální	sediment nezpevněný	písek, štěrk
296	marinní	sediment zpevněný	pískovce vápnito-jílovité, glaukonitické
16	eolická	sediment nezpevněný	spraš a sprašová hlína

Obrázek 2 – Geologické poměry v okolí záměru

Geomorfologie:

Soustava: Česká tabule

Podsoustava: Severočeská tabule

Celek: Jičínská pahorkatina

Podcelek: Turnovská pahorkatina

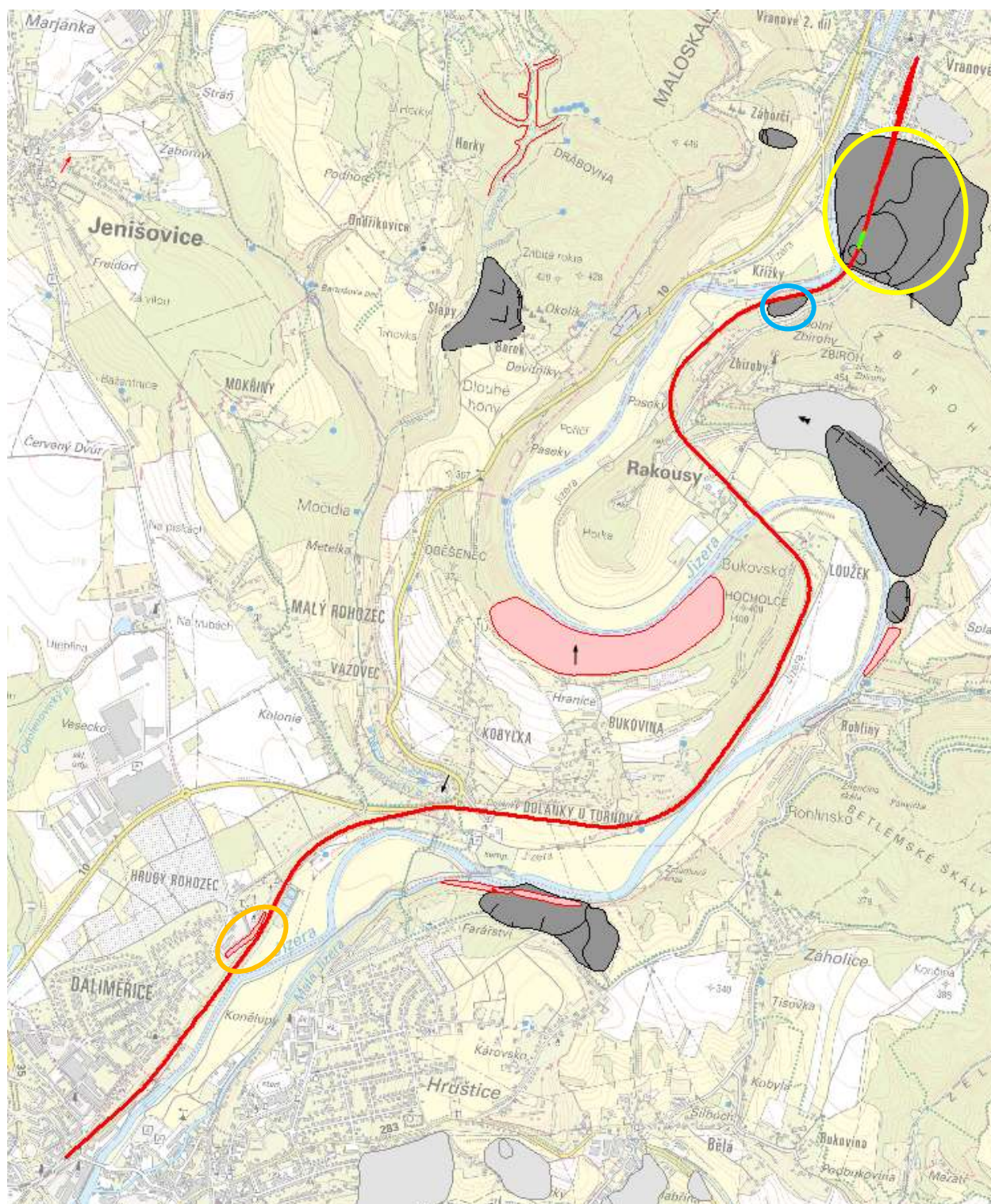
Okresy: Turnovská stupňovina, Mnichovohradištská kotlina, Českodubská pahorkatina

ii. Svahové nestability

Do záměru zasahují svahové nestability – sesuvy vedené v geologické databázi pod kódy 18, 18a, 18b a 18d, viz žlutý kruh na obrázku níže. Tyto sesuvy jsou přírodního původu a jsou dočasně uklidněné. Riziko sesuvů je částečně eliminováno stávající zárubní zdí (km 116,280 – 116,296), viz zelený úsek na obrázku níže. Realizací záměru dojde k nahrazení zárubní zdi betonovou tížnou zárubní. Dále se cca 10 m od řešené trati pod kódem 17 nachází svahová nestabilita přírodního původu, která je dočasně uklidněná (modrý kruh). Zhruba na úrovni zámku Hrubý Rohozec (cca km 121,8 - 122,1) se cca 10 m od řešené trati nachází aktivní svahová nestabilita přírodního původu (oranžový kruh), která má v geologické databázi kód 1. Jedná se o odsedání a řícení. Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována ve stávajícím tělese dráhy a lokálně dojde k realizaci betonové tížní zárubně, nedojde ke zhoršení poměrů svahových nestabilit, ale naopak k částečnému vylepšení. Inženýrskogeologické rešerše ani pochůzka ke zjištění svahových nestabilit nebyla provedena.

Jak vyplývá z předchozího textu, na řešené trati se vyskytují úseky s přilehlými skalními útvary a svahovými nestabilitami, které nejsou tímto projektem řešeny a nedojde k jejich zhoršení. Přesto lze doporučit v těchto úsecích zajistit vhodná opatření proti vypadávání kamenů do prostoru trati. Záměr je realizován mírně do kopce – výškový profil 260 - 270 m. n. m..

Projektem dojde ve vybraném úseku k nahrazení zárubní zdi novou tížní zárubní, čímž dojde k částečnému vylepšení stávajícího stavu. V těsné blízkosti záměru se dále vyskytují rizikové úseky z hlediska vypadávání kamenů či sesuvných území, které nejsou tímto projektem řešeny. Zhoršení poměrů svahových nestabilit záměrem není v těchto úsecích předpokládáno, pro eventuální vylepšení stavu by bylo vhodné provést sanační opatření (na základě případného odborného geologického posudku).



Obrázek 3 – Lokalizace svahových nestabilit

iii. Údaje o chráněných ložiskových územích a poddolovaná území

Sledovaná trasa neprochází poddolovanými oblastmi ani chráněným ložiskovým územím.

iv. Hydrogeologické poměry

Dotčené území se nachází v povodí Jizera od Kamenice po Klenici a Klenice, dílčí povodí III. řádu, záměr prochází povodími IV. řádu, kde je záměr umístěn:

- ČHP 1-05-02-0050-0-00 Jizera
- ČHP 1-05-02-0060-0-00 Vazovecký potok
- ČHP 1-05-02-0070-0-00 Jizera

Z hydrogeologického hlediska lze vymezit následující hydrogeologické rajony:

- Svrchní vrstvy – není vymezena
- Základní vrstvy - 4430 Jizerská křída levobřežní, 4410 Jizerská křída pravobřežní
- Hlubinné vrstvy – 4710 Bazální křídový kolektor na Jizeře

Přirozená dotace podzemní vody je z atmosférických srážek. Směr podzemní vody je konformní s terénem a podzemní voda je drénována vodním tokem Jizera.

Jiné podúrovňové objekty s rizikem zásahu podzemních vod nebudou realizovány.

v. Vodní toky

Realizací stavby dojde ke střetu s vodními toky:

Realizací stavby dojde ke střetu s vodními toky, graficky viz obrázek níž:

1. Bezejmenný tok, ID 111580012200, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,06), nevýznamný vodní tok, ve střetu s mostem cca ev. km 116,380.
2. Přítok Jizery od Zbirohů, ID 111580012400, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,04), nevýznamný vodní tok, ve střetu s propustkem cca ev. km 116,540.
3. Jizera, ID 110740000100, kříží zájmovou trať (říční km cca 86,10), významný vodní tok, ve střetu s mostem cca ev. km 118,150.
4. Bezejmenný tok, ID 111580015200, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,04), nevýznamný vodní tok, ve střetu s propustkem cca ev. km 119,580.
5. Bezejmenný tok, ID 111580015400, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,04), nevýznamný vodní tok, ve střetu s propustkem cca ev. km 119,672.
6. Vazovecký potok, ID 111590000100, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,25), nevýznamný vodní tok, ve střetu s mostem cca ev. km 120,750.

Popis činností v blízkosti vodních toků:

- Výměna nevyhovujících prvků přímého upevnění
- Osazení dilatačních zařízení na předpolích mostu
- Sanace spodní stavby výplňovou injektáží

- Doplnění vypadaného spárování
- Výměna kolejnic
- Rekonstrukce a sanace propustků
- Nové římsy a zábradlí, přechody do trati

Vodní plochy v blízkosti stavby:

1. Nejblížejší bezejmenná vodní plocha ID 105020070005 se nachází cca 30 m od řešené trati cca na úrovni ev. km 121,780. Jiné vodní plochy se v blízkém okolí trati nenacházejí.

Realizací dojde k opravě stávajících mostů a propustků. Vliv na vodní toky bude malý, a to jen v období výstavby, kdy je nezbytné minimalizovat vliv na kvalitu vody. Podmínky realizace jsou uvedeny v nápravných opatřeních.

vi. Vodní zdroje – ochranná pásma

Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavba prochází částečně (od ev. km 120,700 do konce stavby) ochranným pásmem vodních zdrojů 2. stupně „Turnov-Nudvojovice - část 2“, vyhlášeného dne 23.4. 2003 rozhodnutím MěÚ Turnov pod č.j. OŽP/133/231/2003-R47. Toto OP je vyhlášeno pro vrtané studny L-5N, TN-1, TN-2, T-2, T-4, T-5 v Turnově-Nudvojovicích.

Podmínky ochrany vyplývající z rozhodnutí jsou:

- jakékoli zásahy do horninového prostředí hlubší než 3 m nebo zásahy do menší hloubky, při kterých je dočasně odstraněna krycí půdní vrstva na ploše větší než 1000 m² po dobu delší než 30 dnů, jsou možné pouze na základě kladného, případně podmíněně kladného hydrogeologického posouzení, kterým bude prokázáno, že činností nedojde k ohrožení vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti vod - *tento bod nebude realizací záměru naplněn, jedná se o opravu a zásah do stávající stavby*
- výstavba nových objektů, zařízení a provozování činností, kde je zacházeno s látkami ohrožujícími jakost nebo zdravotní nezávadnost - *tento bod bude realizací záměru naplněn*
- likvidace přečištěných odpadních vod zasakováním do vod podzemních - *tento bod může být realizací záměru naplněn*
- na způsob využití zemědělských a lesních pozemků se vztahují pouze obecně platné právní předpisy; pastva skotu je možná bez omezení - *tento bod nebude realizací záměru naplněn*

Celkově lze na základě výše uvedených bodů zhodnotit, že záměrem dojde k zacházení s látkami ohrožujícími jakost nebo zdravotní nezávadnost, neboť se jedná o dopravní stavbu, kde jsou užívány stroje a technologie vyžadující pohonné hmoty, mazací oleje apod. Dále dojde k likvidaci přečištěných odpadních vod zasakováním do vod podzemních. Odpadní vody z provozu výpravní budovy budou odváděny do veřejné jednotné kanalizace a po přečištění dále vypouštěny do recipientu (budou odváděny primárně povrchově, částečný vsak ale nelze vyloučit). Ostatní výše uvedené podmínky nejsou realizací záměru naplněny.

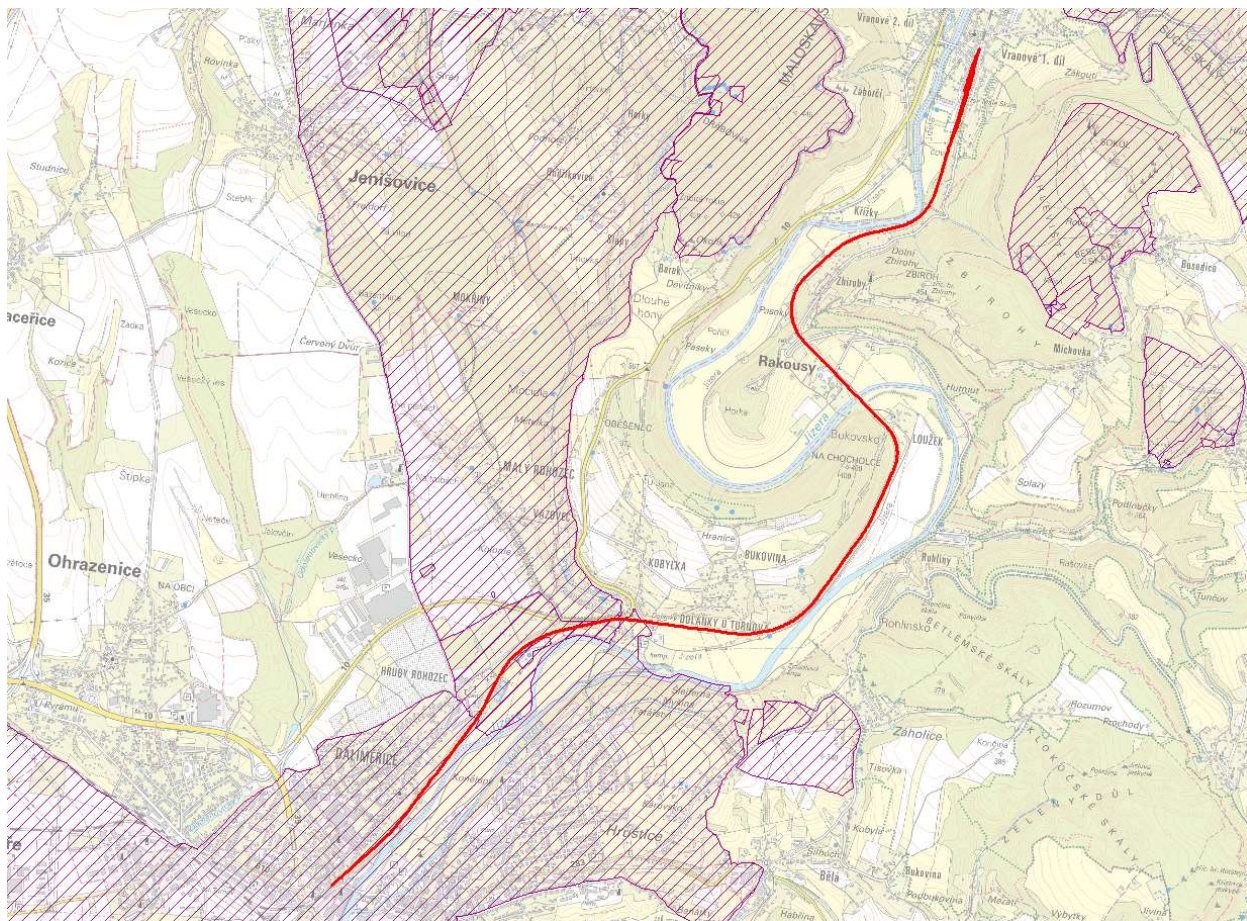
Stavba prochází částečně (od ev. km 120,830 do konce stavby) ochranným pásmem vodních zdrojů 2. stupně „Turnov-Dolánky, podzemní zdroje“, vyhlášeného dne 29.4.2003 rozhodnutím MěÚ Turnov pod č.j. OŽP/397/231/2003 - R 54. Toto OP je vyhlášeno pro mělké kopané studny - studna Károvská na st.p.č. 719 a studna Ohrazenická na st.p.č. 720 v k.ú. Daliměřice.

Podmínky ochrany vyplývající z rozhodnutí jsou:

- Orba bude prováděna tak, aby byla co nejvíce eliminována eroze půdy, tj. převážně po vrstevnicích - *tento bod nebude realizací záměru naplněn*
- Polní hnojiště budou na nepropustně upravených plochách se zachycením odtékající vody do jímek - *tento bod nebude realizací záměru naplněn*
- Hnojení organickými a anorganickými hnojivy bude realizováno v jarních nebo letních termínech - *tento bod nebude realizací záměru naplněn*
- Odkanalizování rodinných domků vsakováním přečištěných odpadních vod do vod podzemních bude možno pouze na základě kladného hydrologického posouzení jejich vlivů na jakost podzemních vod - *tento bod nebude realizací záměru naplněn*
- Použití chemického posypu při údržbě komunikací v zimním období bude omezeno na minimální možnou míru - *tento bod bude realizací záměru naplněn*

Celkově lze na základě výše uvedených bodů zhodnotit, že při údržbě zpevněných ploch v okolí záměru (zejména výpravní budovy) může být v zimním období použit chemický posyp. Použití chemického posypu však bude omezeno na minimální možnou míru. Ostatní výše uvedené podmínky nejsou realizací záměru naplněny.

Záměr bude realizován ve stávajícím tělese dráhy, k ovlivnění chráněných vodních zdrojů nedojde.



Obrázek 4 - Znázornění střetu záměru s vyhlášenými OP vodních zdrojů

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Dotčené území se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Severočeská křída (nařízení vlády č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy).

Stavba nezasahuje mimo stávající těleso dráhy a drážní pozemky, CHOPAV nebude stavbou negativně ovlivněna.

Zranitelné oblasti

Záměr částečně zasahuje do zranitelné oblasti dle §33 vodního zákona.

Vláda nařízením stanoví zranitelné oblasti a v nich upraví používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření.

Předmět záměru nesouvisí se zemědělstvím, nebude prováděna žádná z výše zmíněných rizikových činností a záměr nebude mít vliv na zranitelnou oblast.

Citlivé oblasti

Záměr se nachází v citlivé oblasti dle §32 vodního zákona.

Pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do povrchových vod ovlivňujících jakost vody v citlivých oblastech stanoví vláda nařízením ukazatele přípustného znečištění odpadních vod a jejich hodnoty. Budou pouze vsakovány dešťové vody (odvodnění z kolejiště), kde bude zachován stávající stav.

Provozem záměru ani při výstavbě nebude docházet k přímému vypouštění odpadních vod. Odpadní vody z provozu výpravní budovy budou odváděny do splaškové (jednotné) kanalizace. Záměr nebude mít vliv na citlivou oblast.

Ochranná pásma lázeňských zdrojů

Dotčené území se nenachází v širším ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů.

Realizací ani provozem záměru není zasahováno do vod povrchových ani podzemních. V pozemcích dotčených záměrem nejsou evidovány minerální prameny a nejsou zde známy žádné vodní zdroje.

vii. Záplavová území

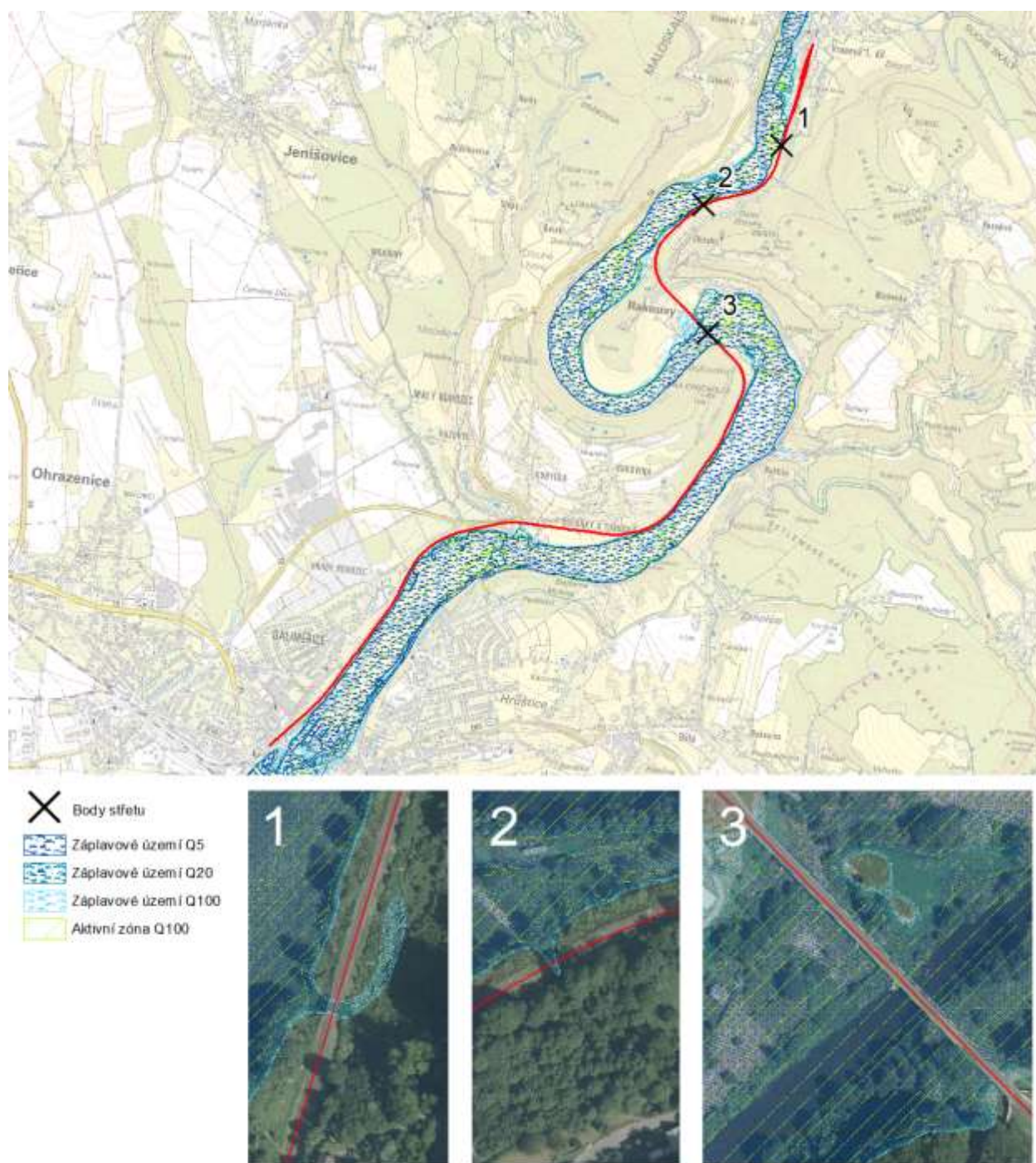
Záměr vede povětšinou v těsné blízkosti stanoveného záplavového území $Q_5 - Q_{100}$ na vodním toku Jizera. Na třech místech řešené trati dochází ke střetu se stanoveným záplavovým územím:

1. ev. km 116,150 – střet se záplavovým územím $Q_{20} - Q_{100}$
2. ev. km 116,915 – střet se záplavovým územím $Q_{20} - Q_{100}$
3. ev. km 118,025 – 118,210 – střet se záplavovým územím $Q_5 - Q_{100}$ (přemostění vodního toku Jizera)

Dále bude dotčena aktivní zóna záplavového území Q_{100} cca v km stavby 116,150; 116,450 – 116,650; 118,140 – 118,200; 121,670 -122,100; 122,4 a 122,750 – 122,830.

Vzhledem k tomu, že záměr bude realizován na stávajícím tělese dráhy, nelze předpokládat ovlivnění rozsahu nebo charakteru záplavových území a aktivní zóny. Ve srovnání se stávajícím stavem nejsou předpokládány žádné změny charakteru a velikosti vlivů.

Z důvodu střetu řešené trati s vodním tokem Jizera na železničním mostě Rakousy (střet č. 3, viz výše a obr. níže) byl zpracován povodňový plán, jehož znění je uvedeno v příloze č. 5.



Obrázek 5 – Záplavová území

V místě křížení s vodním tokem budou muset být realizována zvýšená bezpečnostní opatření k zamezení kontaminace vod (především ropnými látkami), viz níže.

Nápravná opatření pro období výstavby:

- Je přísně zakázáno skladování materiálu v blízkosti vodních toků.

- Pro období výstavby bude v dalších stupních (k realizaci stavby) zpracován havarijní plán pro jednotlivé stavební objekty, kde bude zasahováno do vodních toků popř. do vod podzemních. Návrh havarijního plánu je v příloze č. 6.
- Při úpravě mostu a propustku budou dodrženy následující zásady:
 - Na břehové lavice, pokud musí být zpevněny, by měl být umístěn ještě další jemnější materiál nahrazující přirozený povrch (jemný štěrk, písek a hlína), který umožní i migraci živočichů po souši.
 - V podmostí, kde je holý povrch bez vegetace, je vhodné instalovat několik větších kamenných bloků přirozeného tvaru, které budou sloužit jako dočasný úkryt pro živočichy a dále tak podpoří jejich využívání průchodu podmostím.
 - Při rekonstrukci by měla být zajištěna průchodnost pro živočichy (maximální světlost).
 - Manipulace při rekonstrukci přímo z vodního toku bude minimalizována, tak aby se předešlo tvorbě zákalu a havárii na vodním toku.

viii. Odpadní a dešťové vody

Při výstavbě nedojde k žádnému nárůstu produkce splaškových odpadních vod, bude povětšinou ponecháno stávající řešení. Pouze v rámci rekonstrukce výpravní budovy dojde k rekonstrukci splaškové kanalizace.

Vody ze zpevněných ploch a střech objektů budou odváděny stávajícím způsobem.

Realizací stavby dojde k výměně železničního spodku a svršku, rekonstrukce odvodnění drážního tělesa apod. Během realizace budou dešťové vody vsakovány stávajícím způsobem a budou sváděny příkopy k propustkům a odtud na terén, či do kanalizace. Množství dešťových vod do vsaku bude přibližně stejné (nelze vyčíslit, závislé na postupu prací, kácení zeleně, apod). Kontaminace dešťových vod může být způsobena při neodborné manipulaci s kontaminovaným žel. svrškem/spodkem nebo při použití stavebních mechanismů ve špatném technickém stavu.

Z tohoto důvodu byla navržena nápravná opatření:

- výkopové zeminy a železniční svršek/spodek kontaminovaný neukládat na mezideponie, ale odvážet rovnou z místa stavby na vhodnou skládku.
- používat stavební mechanismy v dobrém technickém stavu.

Odpady

i. Pro výstavbu záměru

Ve zvýšené míře budou odpady produkovány v procesu výstavby. Během ní bude stavba produkovat jednak výzisk, tj. hmoty určené k recyklaci, jednak odpady, které lze z hlediska nebezpečnosti rozdělit do dvou skupin – odpady kategorie „O“ – „ostatní“ (tj. bez nebezpečných vlastností) a odpady kategorie „N“ – „nebezpečné“ (s možným výskytem některé z nebezpečných vlastností). Výzisky vznikající v průběhu stavby (kolejnice, výhybky, pražce, drobné kolejivo, atd.) budou předány investorovi, který rozhodne o jejich dalším opětovném využití příp. likvidaci.

Při nakládání se stavebními a demoličními odpady má v souladu s aktuálně platnou legislativou - zejm. směrnicí 2008/98/ES o odpadech (článek 11, 2b) a zákonem č. 541/2020 Sb. (§ 15, písm. f) jednoznačnou prioritu jejich materiálové využití před uložením na skládce. Stavební a demoliční odpady, které nebude možné recyklovat a opětovně využít pro účely řešené stavby, budou odvezeny do jiných vhodných zařízení v okolí, případně do zařízení k zasypávání, recyklaci či uložení. Uložení na skládce bude provedeno jako poslední volba, pokud recyklace či opětovné využití nebude možné.

Součástí záměru bude provedení demoličních prací. Z metodického návodu pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (MŽP Praha, 2018) vyplývají následující zásady, které budou uplatňovány:

- Po celou dobu provádění demolic musí být selektivně odstraňovány části stavby, které by později komplikovaly recyklaci.
- Nebezpečné odpady musí být odděleny a odstraněny samostatně před vlastní demolicí.
- Vytříděný materiál vhodný k recyklaci je nutno shromažďovat odděleně.

Přesnou specifikaci konkrétních druhů a množství odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy bude znám dodavatel stavby a budou specifikovány i konkrétní použité stavební materiály a technologické postupy.

Využití či odstranění odpadů z výstavby záměru zajistí firma provádějící stavební práce, tj. stavebník.

Stavebník v souladu s požadavky zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, zajistí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti vzniknou. Druhy a množství odpadů vznikajících při výstavbě záměru nad rámec údajů budou upřesněny a specifikovány v dokumentacích pro navazující řízení na základě upřesněných znalostí o použitých materiálech. Na staveništi budou vytvořeny podmínky pro třídění vznikajících odpadů a jejich oddělené shromažďování.

Požadavek na třídění odpadů podle druhů a kategorií již v místě svého vzniku a jejich zabezpečení proti znehodnocení, odcizení nebo úniku do životního prostředí jakož i způsob shromažďování, skladování, třídění, využívání a odstraňování odpadů a konkretizace shromažďovacích a skladovacích míst vyplývá ze složkové legislativy.

Mezi investorem a hlavním dodavatelem stavby bude smluvně zajištěna podmínka, že hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

V případě nutnosti odstranění železničního svršku (spodku) je u materiálu proveden rozbor v rozsahu vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu (prováděcí vyhláška k předchozímu zákonu o odpadech, platná do konce roku 2023). Na základě výsledku analýz v rozsahu přílohy č. 10 výše uvedené vyhlášky bude rozhodnuto, zda se jedná o odpad či zda lze využít daný materiál k úpravě na povrchu terénu.

Vzhledem k předpokládanému výskytu stavebních materiálů obsahujících azbest budou uplatňovány a dodržovány obecné postupy a doporučení, které vycházejí zejména z Metodického návodu pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi (MŽP Praha, 2018). Jedná se zejména o:

- Odnětí stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby bude provádět stavební firma, která zaručí řádný a bezpečný technologický postup.

- Před odstraňováním azbestu nebo materiálu obsahujícího azbest ze stavby bude vypracován plán prací.
- Stavební firmy odstraňující azbest ze staveb jsou povinny takové práce ohlašovat 30 dní před jejich zahájením místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví, což bude dodržováno.
- Prostor, kde dochází k nakládání s azbestem bude vymezen tzv. „kontrolovaným pásmem“, kde budou uplatňována režimová opatření – zejména zákaz kouření, pití, konzumace pokrmů a používání návykových látek.
- Pokud to bude možné, budou azbest a materiály, které jej obsahují, odstraněny před odstraňováním stavby nebo její části.
- Odpady a materiály obsahující azbest musí být po odnětí ze stavby (z místa svého původu, pracoviště) odstraňovány co nejrychleji a ukládány do neprodyšně utěsněného obalu a v něm s řádným označením předávány do oprávněného zařízení.
- Při činnostech, jejichž předmětem jsou materiály z azbestu nebo obsahují jako složku azbest, je nezbytné již od prvního kontaktu s nimi dbát na důsledné zabránění kontaminace ovzduší a okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem a zabránění jeho vdechnutí.
- Při manipulaci s azbestem budou používány jednorázové osobní ochranné pracovní prostředky.
- Při jakékoliv manipulaci s materiály obsahujícími azbest budou prováděna opatření ke snížení prašnosti zejména vlhčením demontovaných materiálů vodou nebo jinými vhodnými technologickými postupy.

Mezi rozhodující odpady bude patřit šterkové lože ze železničního svršku (částečně s příměsí škváry), výkopová zemina kontaminovaná a nekontaminovaná, betonové a dřevěné pražce, výkopové inertní materiály, stavební sutě a betony z demolic, stavební kovové konstrukce, zbytky dřevěných konstrukcí a další.

Kompletní analýza odpadů, jejichž vznik je předpokládán při výstavbě záměru u jednotlivých SO je uveden podrobně v příloze č. 4, kategorizace odpadů již vychází z provedených rozborů a analýz.

Povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech:

Původce odpadů je povinen

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- b) zajistit přednostní využití odpadů
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,

g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem

V souladu s vydanou interní směrnicí SŽ zhotovitel zajistí zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby a předá vyhotovenou dokumentaci o nakládání s odpady zástupci SŽ při ukončení stavby.

Požadavek SŽ na předložení dokumentace o nakládání s odpady je uvedený ve Směrnici SŽ SM096 pro nakládání s odpady, která má úroveň přístupu „A“.

Závazná osnova „Závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby“ bude obsahovat textovou a přílohovou část dle níže uvedeného obsahu:

Textová část:

- název stavby
- název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o produkci druhotných materiálů, recyklaci a nakládání s odpady“
- kontaktní osoba zodpovědná za zpracování „Závěrečné zprávy o produkci druhotných materiálů, recyklaci a nakládání s odpady“
- datum zpracování zprávy
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství, produkci a využití druhotných materiálů, produkci a nakládání s jednotlivými druhy odpadů včetně recyklace, informace o materiálu jenž byl předaný jako „výzisk“ zpět příslušné OJ SŽ
- změny od projektové dokumentace, kdy a proč k nim došlo, kde je to zapsáno ve stavebním deníku
- Přehledný textový popis předcházení vzniku odpadů v rámci stavby,
- Přehledný textový popis nakládání s odpady včetně recyklace odpadů,
- Odkaz na platnou právní úpravu, podle které byla zpráva zpracována místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech včetně dokumentů pro prokázání množství z „výzisku“ či druhotného materiálu (průběžná evidence o nakládání s odpady, ohlašovací listy pro přepravu nebezpečných odpadů po území ČR, vážní lístky, průvodní listiny, přílohy 4A a 4B Směrnice SŽDC č. 42 - Hospodaření s vyzískaným materiálem apod.)
- seznam všech příloh

Přílohová část:

- Přehledný ucelený seznam druhů a množství odpadů dle SO a PS zpracovaný ve formátu a rozsahu dle **Přílohy B.2 - Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady** této směrnice, včetně uvedení produkce druhotných materiálů, recyklovaných stavebních a demoličních odpadů seznamu jejich druhu a množství dle SO a PS (včetně zemin), materiálu jenž byl předaný jako „výzisk“ zpět příslušné OJ SŽ (tento výkaz bude vždy předán i v editovatelném a strojově čitelném formátu .xls)
- seznam všech osob (dodavatelů vč. poddodavatelů), které nakládaly s odpady včetně recyklačních linek a závodů
- řádné oprávnění všech poddodavatelů pro danou činnost, jestli je příslušnými právními předpisy vyžadováno
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků

- seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná osoba)
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů
- seznam druhů a množství materiálu dle stavebních objektů a provozních souborů
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací
- roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za předchozí kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter stavby.

Při nakládání s odpady z výstavby budou dodržovány postupy a požadavky vyplývající z uvedené směrnice SŽ SM096. Zejména bude plněna povinnost dodržování platné legislativy pro nakládání s odpady, bude snaha o maximalizaci opětovného využití materiálů z demolice, o co největší míru recyklace, bude provedeno vzorkování z hlediska možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, vedena evidence odpadů apod.

ii. Pro provoz záměru

Hlavním procesem produkujícím odpady z provozu bude úklid železniční stanice a údržba zařízení souvisejících s provozem železniční dopravy. Odpady produkované v běžném provozu dopravy podléhají standardnímu režimu provozovanému dílčími složkami dráhy, tj. trvalými smlouvami k zajištění odběru těchto odpadů oprávněnými firmami.

Tab. 3 Seznam produkovaných odpadů při provozu záměru

Katalogové číslo	Druh	Název odpadu
20 01 01	O	Papír a lepenka
20 01 02	O	Sklo
20 01 39	O	Plasty
20 03 03	O	Uliční smetky
20 03 99	O	Komunální odpady jinak blíže neurčené

Vlastní provoz nebude představovat žádnou produkci nebezpečných odpadů.

Při provozu budou produkovány různé složky vytríděného komunálního odpadu v množství shodném jako doposud.

Půda

Ochrana pozemků ZPF je určena zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Realizací záměru nebudou trvale ani dočasně dotčeny pozemky ZPF.

Stavba bude realizována na pozemcích dráhy.

Ochrana pozemků PUPFL je určena zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů. Záměr nebude realizován na pozemcích PUPFL.

Realizací záměru dojde k zásahu do ochranného pásma lesa 50 m, výčet zásahu do pozemků s ochranným pásmem lesa je v příloze č. 7. Vliv realizace a provozu záměru na PUPFL není předpokládán.

B.6.b. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Ochrana dřevin

Záměr je realizován zejména ve stávající trase železniční trati a nádraží. Výjimkou je částečná přeložka kolejí v rámci ŽST Malá Skála, která však bude realizována na pozemcích dráhy.

Se záměrem nejsou spojeny žádné nové výškové stavby.

Záměr bude vyžadovat kácení porostů stromů a keřů. Pro záměr byla proveden dendrologický průzkum a předběžná inventarizace dřevin ke kácení, viz příloha č. 8. Pro dřevinu s obvodem kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí bude v souladu s legislativou zažádáno o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les.

Na základě dendrologického průzkumu a inventarizace dřevin bude káceno celkem 107 dřevin s obvodem kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí a 10 204 m² zapojeného porostu.

Podle § 3 zákona o ochraně je dřevina rostoucí mimo les strom či keř rostoucí jednotlivě i ve skupinách ve volné krajině i v sídelních útvarech na pozemcích mimo lesní půdní fond.

Podle § 7 zákona o ochraně přírody jsou dřeviny chráněny podle tohoto ustanovení před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (§ 46 a 48 zákona o ochraně přírody a krajiny – památné stromy) nebo ochrana podle zvláštních předpisů. Péče o dřeviny, zejména jejich ošetřování a udržování je povinností vlastníků. Při výskytu nákazy dřevin epidemickými či jinými vážnými chorobami, může orgán ochrany přírody uložit vlastníkům provedení nezbytných zásahů, včetně pokácení dřevin.

Podle § 8 zákona o ochraně přírody je ke kácení dřevin nezbytné povolení orgánu ochrany přírody, není-li dále stanoveno jinak. Povolení lze vydat ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin. Povolení ke kácení dřevin na silničních pozemcích může orgán ochrany přírody vydat jen po dohodě se silničním správním úřadem a povolení ke kácení dřevin u železničních drah může orgán ochrany přírody vydat jen po dohodě s drážním správním úřadem.

Povolení ke kácení je vyžadováno pro:

- pro dřeviny o obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí
- pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin přesahuje 40 m²

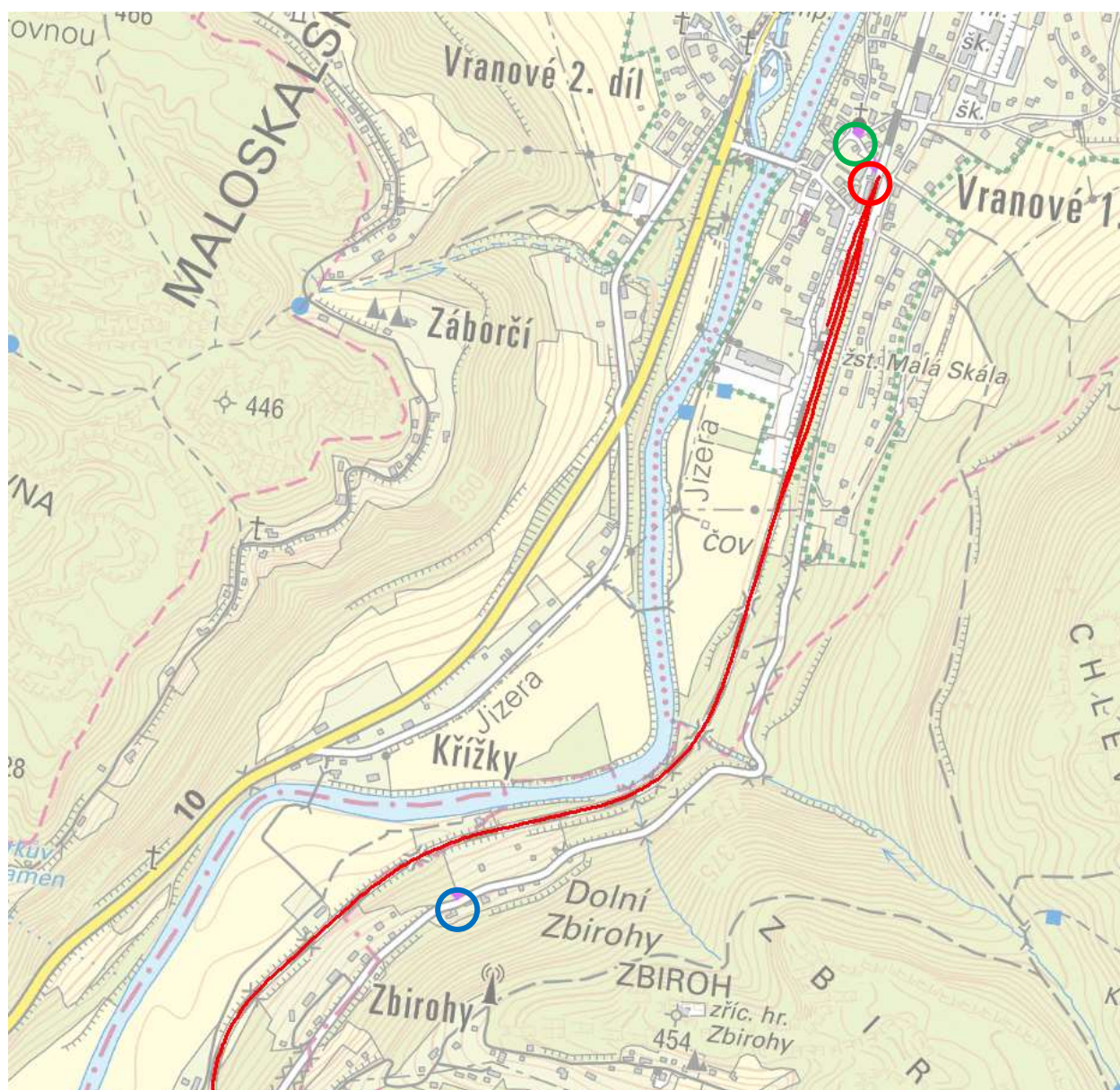
V blízkosti záměru se nachází dřeviny rostoucí mimo les. Jejich kácení je prováděno průběžně z důvodu pravidelné údržby tratě.

Během realizace záměru bude provedeno kácení pouze na ploše uvažované plochy pro recyklaci, v místech přeložení kolejiště a úprav ochozů tunelu Rakousy. Dne 16.3 2022 byl na ploše záměru proveden dendrologický průzkum. Průzkum provedla Ing. Markéta Kašparová a Mgr. Anna Starostová ze společnosti NDCon s.r.o. IČ 64939511. Záměr rekonstrukce železniční stanice a související drážní infrastruktury bude proveden ve stávajícím umístění drážního tělesa. K zásahu či potřebě kácení vzrostlých dřevin, které jsou umístěny v okolí záměru (dráhy), dojde při přeložení koleje v prostoru železniční stanice, úpravě ochozů tunelu Rakousy a na ploše uvažované plochy po recyklaci. Dendrologický průzkum včetně výčtu dřevin ke kácení je uveden v příloze č. 8.

Památné stromy

Podle § 46 zákona o ochraně přírody lze mimořádně významné stromy, jejich skupiny a stromořadí vyhlásit rozhodnutím orgánu ochrany přírody za památné stromy. Památné stromy je zakázáno poškozovat, ničit a rušit v přirozeném vývoji; jejich ošetřování je prováděno se souhlasem orgánu, který ochranu vyhlásil. Je-li třeba památné stromy zabezpečit před škodlivými vlivy z okolí, vymezí pro ně orgán ochrany přírody, který je vyhlásil, ochranné pásmo, ve kterém lze stanovené činnosti a zásahy provádět jen s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Pokud tak neučiní, má každý strom základní ochranné pásmo ve tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.

V blízkosti záměru se nachází památné stromy. Nejblíže se nachází Tis červený v Malé Skále, ve vzdálenosti cca 20 m severozápadním směrem (viz červený kruh). Ve vzdálenosti do 100 m od řešené trati se ještě nachází Lípa srdčitá u kapličky na Malé Skále (cca 80 m severozápadním směrem, viz zelený kruh) a Tis v Besedících (cca 85 m jihovýchodním směrem, viz modrý kruh).



Obrázek 6 Památné stromy

Ochrana rostlin a živočichů

V prostoru ŽST Malá Skála bylo provedeno biologické posouzení v dubnu 2022. V závěru tohoto dokumentu se uvádí: „Nejcennějším kompozičním prvkem zájmové lokality je lipové stromořadí lemující západní část zájmové lokality – tvoří doprovod k silnici č. 4170. Stromořadí má vysokou ekologickou a estetickou hodnotu. Naopak nejvýraznějším antropogenním prvkem je těleso železnice, paradoxně právě tam mezi pražci roste silně ohrožený lomikámen tříprstý. Jedná se však o druhotný výskyt na antropogenním biotopu, primárně jde o druh skalních stepí. Severní část zájmové lokality tvoří mezofilní udržovaná louka se soliterními ovocnými stromy (z fyziologického hlediska již za zenitem). Na hraně svahu jsou tyto stromy podrostlé keři i náletovými dřevinami. Jižní část svahu nad tratí (mezi tratí a silnicí se stromořadím) tvoří vegetace hájového typu, naproti nádražní budově jsou vysázeny i exotické dřeviny (douglaska, cypřišek, smrk stříbrný...). Porost patrně vznikl živelně a stírá estetickou funkci lipového

stromořadí. V rámci porostu se vyskytuje jen malý počet dřevin větších dimenzí (41ks). Bylinný podrost tvoří typické hajní byliny (sasanka hajní, orsej jarní, konvalinka vonná) místy jsou přimíšené rostliny, které se vyvezli zahrádkáři s bioodpadem (kokořík *Polygonatum commutatum*). Zkoumaná lokalita je tedy antropogenně velmi ovlivněná. Lokalita obsahuje rozpadající se ovocné stromy (hrušně, jabloně) a mladé nálety stále ještě v raném sukcesním stádiu. Většina stromů je malého vzrůstu. Z odhadovaného počtu stromů (několik set) dosahuje pouze 40 z nich obvodu nad 80 cm ve výšce 130 cm. Také druhové složení tomu napovídá, že se jedná o odrostlé pionýrské dřeviny (břízy, vrby, javory). Na lokalitě se doposud nevyskytují cílové druhy přirozené vegetace (duby, buky). Také nález chráněného druhu lomikámenu trojprstého, poukazuje na rané sukcesní stádium v oblasti kolejiště a jeho výskyt v těchto místech je způsobený činností člověka. Druhové složení vyskytujících se živočichů jen odráží současný stav vegetace. Jedná se o běžné, adaptabilní popř. expanzivní druhy. Na lokalitě byl pozorován pouze jeden chráněný druh – veverka obecná. Pro zásah do vegetace tak bude zapotřebí výjimky z ochrany druhu dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. Při kácení ovocných dřevin zejména jabloní a hrušní doporučuji tato torza přesunout na lokality mimo úpravy a tam tato torza umístit jak do horizontální, tak do vertikální polohy, aby se vytvořilo vhodné prostředí pro larvální stadia xylofágních brouků – tzv. broukoviště“

Zájmové území spadá do hruboskalského bioregionu (Culek, 2005).

Hruboskalský bioregion leží na severovýchodě středních Čech, zabírá centrální část Jičínské pahorkatiny a má plochu 372 km². Bioregion je tvořen zdviženou pískovcovou tabulí rozčleněnou do skalních měst. Dominuje jednotvárná biota hercynského charakteru, ochuzená vlivem pískovců, s charakteristickou mozaikou společenstev 3. dubovo-bukového a 4. bukového stupně. Potenciální vegetaci skalních měst tvoří borové doubravy, na neovulkanitech květnaté bučiny. Méně typické části jsou tvořeny pahorkatinami bez skalních výchozů, často s pokryvy spraší a s dubohabrovými háji, acidofilními doubravami a bikovými bučinami; zpravidla tvoří přechod do okolních bioregionů. Bioregion má vyvážené zastoupení polí, kulturních i reliktních borů a málo vlhkých luk.

Bioregion leží v mezofytiku ve fytogeografickém okrese 55. Český ráj, kde zaujímá fytogeografické podokresy 55a. Maloskalsko, 55c. Rovenská pahorkatina (mimo východní části) a 55d. Trosecká pahorkatina, část fytogeografického podokresu 55b. Střední Pojizeří a jihozápadní okraj fytogeografického okresu 56a. Železnobrodské Podkrkonoší.

Vegetační stupně (Skalický): suprakolinní.

Potenciální přirozenou vegetaci na značné části plochy tvoří acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*) s autochtonní borovicí, na těžších půdách i jedlin (*Galio rotundifolii-Abietetum albae*). V severní části doubravy přecházejí do acidofilních bučin (*Luzulo luzuloidis-Fagetum sylvaticae*). Na neovulkanitech je možno předpokládat přítomnost dubohabřin (*Melampyro nemorosi-Carpinetum betuli*), případně květnatých bučin (*Fagion sylvaticae*). Na hranách pískovcových skal jsou ostrůvky reliktních borů (*Dicrano-Pinion sylvestris*). Podél vodních toků jsou přítomny různé typy luhů, např. *Carici remotae-Fraxinetum excelsioris*, zřejmě i *Stellario nemorum-Alnetum glutinosae* a *Pruno padi-Fraxinetum excelsioris*, v inverzích pravděpodobně i se zastoupením autochtonního smrku. Na slatinných stanovištích je možno předpokládat přítomnost olšin (*Carici elongatae-Alnetum glutinosae*). Přirozenou náhradní vegetaci vlhkých luk tvoří svazy *Calthion palustris*, *Molinion caeruleae* a *Caricion canescenti-nigrae*. Kolem rybníků je vyvinuta vegetace vysokých ostřic (*Magno-Caricion elatae*). Na suchých místech jsou fragmenty vegetace svazu *Violion caninae*, na jižním okraji se objevují i subxerofilní trávníky svazu *Koelerio-Phleion phleoidis*, výjimečně přecházející až do blízkosti vegetace svazu *Festucion valesiacae*. Lemy náleží svazu *Trifolion medii*. Křoviny tvoří svaz *Berberidion*. Ve vodních nádržích jsou přítomna společenstva svazu *Nymphaeion albae*. Květena území je chudá, mezních a exklávních prvků je málo. Převažují acidofilní druhy Hercynie. Mezi demontánními prvky nalezneme žebrovníci různolistou (*Blechnum spicant*),

vranec jedlový (*Huperzia selago*), plavuň pučivou (*Lycopodium annotinum*), čípek objímavý (*Streptopus amplexifolius*), čarovník alpský (*Circaea alpina*) a měsíčníci vytrvalou (*Lunaria rediviva*). Lužickým migrantem je zde ostřice převislá (*Carex pendula*). Na rašelinných a slatinných stanovištích se vyskytují i subatlantský řebříček bertrám (*Achillea ptarmica*) a boreokontinentální vachta trojlístá (*Menyanthes trifoliata*), ďáblík bahenní (*Calla palustris*), kapradiník bažinný (*Thelypteris palustris*), zevar nejmenší (*Sparganium natans*), suchopýr štíhlý (*Eriophorum gracile*) a kapraď hřebenitá (*Dryopteris cristata*). Zvláštností je přítomnost gametofytů atlantické kapradiny vláskatce tajemného (*Trichomanes speciosum*) v pseudokrasových dutinách ve skalních městech. Mezní výskyt zde mají některé termofilní druhy, vesměs kontinentálního ladění, např. kavyl Ivanův (*Stipa pennata*), silenka ušnice (*Silene otites*) a česnek šerý horský (*Allium senescens* subsp. *montanum*). Převažuje běžná fauna hercynské zkulturněné krajiny, se západními vlivy (ježek západní, ropucha krátkonožá), obohacená o některé druhy skal, písčín a starých borových porostů. V oblasti chudých pískovců jsou bohatší společenstva měkkýšů pouze na ostrůvcích bohatších půd (hrotice obrácená). Kolem vodotečí a rybníků jsou menší enklávy s mokřadní faunou (slavík modráček, cvrčilka slavíková). Jizera náleží do parmového pásma, potoky do pstruhového pásma.

Významné druhy:

Ptáci: slavík modráček (*Luscinia svecica*), břehule říční (*Riparia riparia*), cvrčilka slavíková (*Locustella luscinioides*).

Obojživelníci: ropucha krátkonožá (*Epidalea calamita*), mlok skvrnitý (*Salamandra salamandra*).

Měkkýši: hrotice obrácená (*Balea perversa*). Pavouci: křížák temnostní (*Meta menardi*).

Hmyz: střevlík Linnéův (*Carabus linnei*), s. hladký (*C. glabratus*), střevlíček *Panagaeus cruxmajor*, svižník *Cicindela sylvicola*, tesařík borový (*Spondylis buprestoides*), kovařík *Stenagostus rufus*, roháček bukový (*Sinodendron cylindricum*), roháček *Platycerus caprea*.

Realizací záměru může dojít k zásahu do podmínek zvláště chráněných druhů. Vzhledem k charakteru lokality záměru, která je silně ovlivněna lidskou činností – ŽST Malá Skála a navazující železniční trať směrem na Turnov, nelze předpokládat výskyt chráněných druhů s vazbou biotopu na ŽST a dráhu. Pouze ojedinělé mohou být dotčeny nahodile se vyskytující druhy (migrující, sporadicky se vyskytující druhy). Pro lokalitu ŽST Malá Skála bylo v dubnu 2022 zpracováno biologické posouzení, autor Ing. Mgr. Michal Pravec, dokument je uveden v příloze č. 9. V závěru tohoto dokumentu se uvádí: „Lokalita, vyjma lipové aleje a veverky obecné, nemá vysokou ekologickou hodnotu a plánovaný zásah nezpůsobí výrazné škody na místních dřevinách, bylinách nebo živočiších.“

Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Národní parky (NP)

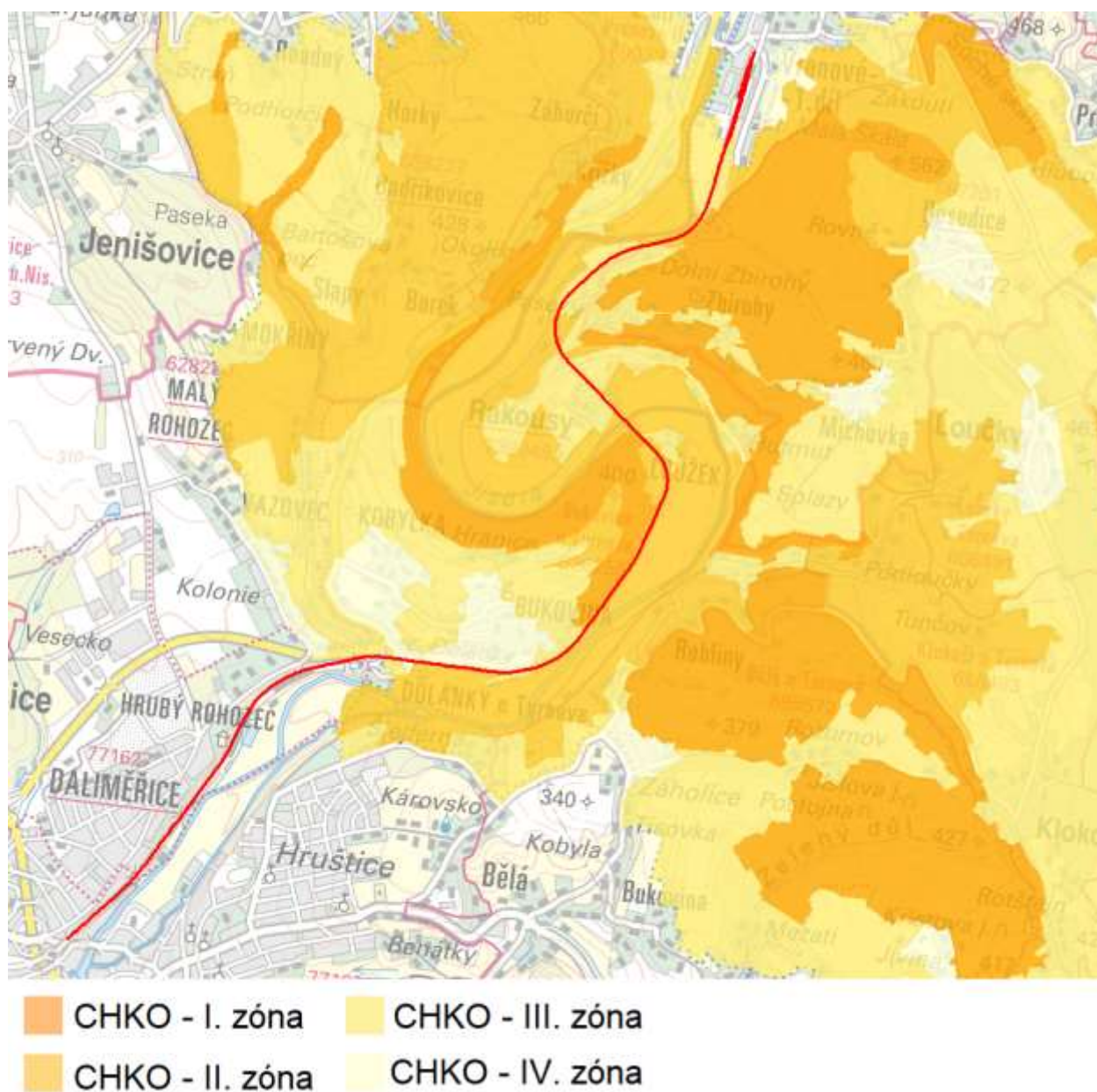
Podle § 15 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), lze rozsáhlá území, jedinečná v národním či mezinárodním měřítku, jejichž značnou část zaujímají přirozené nebo lidskou činností málo ovlivněné ekosystémy, v nichž rostliny, živočichové a neživá příroda mají mimořádný vědecký a výchovný význam, vyhlásit za národní parky. Veškeré využití národních parků musí být podřízeno zachování a zlepšení přírodních poměrů a musí být v souladu s vědeckými a výchovnými cíli sledovanými jejich vyhlášením. Národní parky, jejich poslání a bližší ochranné podmínky se vyhláší zákonem.

Záměr nezasahuje do žádného národního parku ani se v jeho blízkosti nenachází. Nejblíže se nachází Krkonošský národní park, jehož hranice je ve vzdálenosti cca 16 km SV směrem.

Chráněné krajinné oblasti (CHKO)

Podle § 25 zákona o ochraně přírody jsou chráněné krajinné oblasti rozsáhlá území s harmonicky utvářenou krajinou, charakteristicky vyvinutým reliéfem, významným podílem přirozených ekosystémů lesních a trvalých travních porostů, s hojným zastoupením dřevin, popřípadě s dochovanými památkami historického osídlení, lze vyhlásit za chráněné krajinné oblasti. Hospodářské využívání těchto území se provádí podle zón odstupňované ochrany tak, aby se udržoval a zlepšoval jejich přírodní stav a byly zachovány a vytvářeny optimální ekologické funkce těchto území. Rekreační využití je přípustné, pokud nepoškozuje přírodní hodnoty chráněných krajinných oblastí. Chráněné krajinné oblasti, jejich poslání a bližší ochranné podmínky vyhlašuje vláda republiky nařízením.

Část zájmového území (úsek trati Malá Skála – Turnov cca ev. km. 115,920 – 120,750, viz obrázek níže) prochází přes II. – IV. zónu CHKO Český ráj. Tato část zůstane ve stávajícím umístění, pouze okrajově sem bude zasahovat plánovaná přeložka koleje v rámci ŽST Malá Skála, která je však navržena v rámci stávajícího drážního tělesa. Většina této přeložky koleje bude umístěna již mimo vymezené území CHKO Český ráj. K negativnímu ovlivnění CHKO záměrem nedojde.



Obrázek 7 Střet záměru s CHKO

Chráněná krajinná oblast Český ráj byla vyhlášena roku 1955 a v roce 2002 došlo vládním nařízením k jejímu rozšíření o oblast Maloskalska a Prachovských skal. Zaujímá území o rozloze cca 181,5 km².

Národní přírodní rezervace (NPR), národní přírodní památky (NPP)

Podle § 28 zákona o ochraně přírody jsou národní přírodní rezervace menší území mimořádných přírodních hodnot, kde jsou na přirozený reliéf s typickou geologickou stavbou vázány ekosystémy významné a jedinečné v národním či mezinárodním měřítku, může orgán ochrany přírody vyhlásit za národní přírodní rezervace; stanoví přitom také jejich bližší ochranné podmínky.

Záměr nezasahuje do žádné NPR ani NPP ani neprochází v jejich blízkosti. Nejbližší NPP jsou Hrubé Skály ve vzdálenosti cca 0,9 km V směrem. Nejbližší NPR jsou Karlovské Bučiny ve vzdálenosti cca 21,5 km SZ směrem.

Přírodní rezervace (PR), přírodní památky (PP)

Podle § 33 zákona o ochraně přírody jsou přírodní rezervace menší území soustředěných přírodních hodnot se zastoupením ekosystémů typických a významných pro příslušnou geografickou oblast může orgán ochrany přírody vyhlásit za přírodní rezervace; stanoví přitom také jejich bližší ochranné podmínky. Základní ochranné podmínky v přírodních rezervacích jsou stanoveny v § 34 zákona o ochraně přírody.

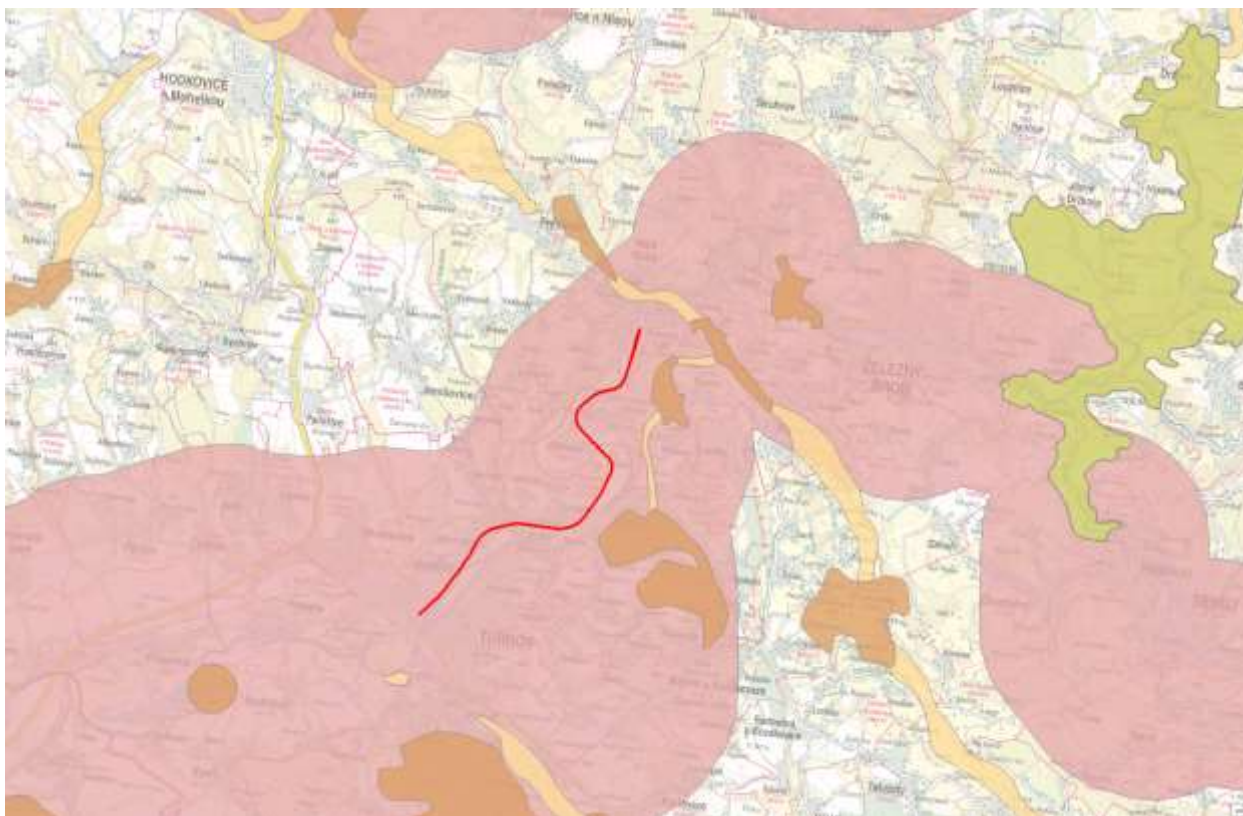
Podle § 36 zákona o ochraně přírody je přírodní památka přírodní útvar menší rozlohy, zejména geologický či geomorfologický útvar, naleziště vzácných nerostů nebo ohrožených druhů ve fragmentech ekosystémů, s regionálním ekologickým, vědeckým či estetickým významem, a to i takový, který vedle přírody formoval svou činností člověk, může orgán ochrany přírody vyhlásit za přírodní památku; stanoví přitom také její bližší ochranné podmínky. Změna nebo poškození přírodní památky nebo její hospodářské využívání vedoucí k jejímu poškození jsou zakázány.

Záměr nezasahuje do žádné PR ani PP ani neprochází v jejich blízkosti. Nejbližší PR jsou Bučiny u Rakous ve vzdálenosti cca 0,1 km V směrem. Nejbližší PP jsou Podloučky ve vzdálenosti cca 0,5 km V směrem.

ÚSES (územní systém ekologické stability)

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je územní systém ekologické stability krajiny (dále jen "ÚSES") vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

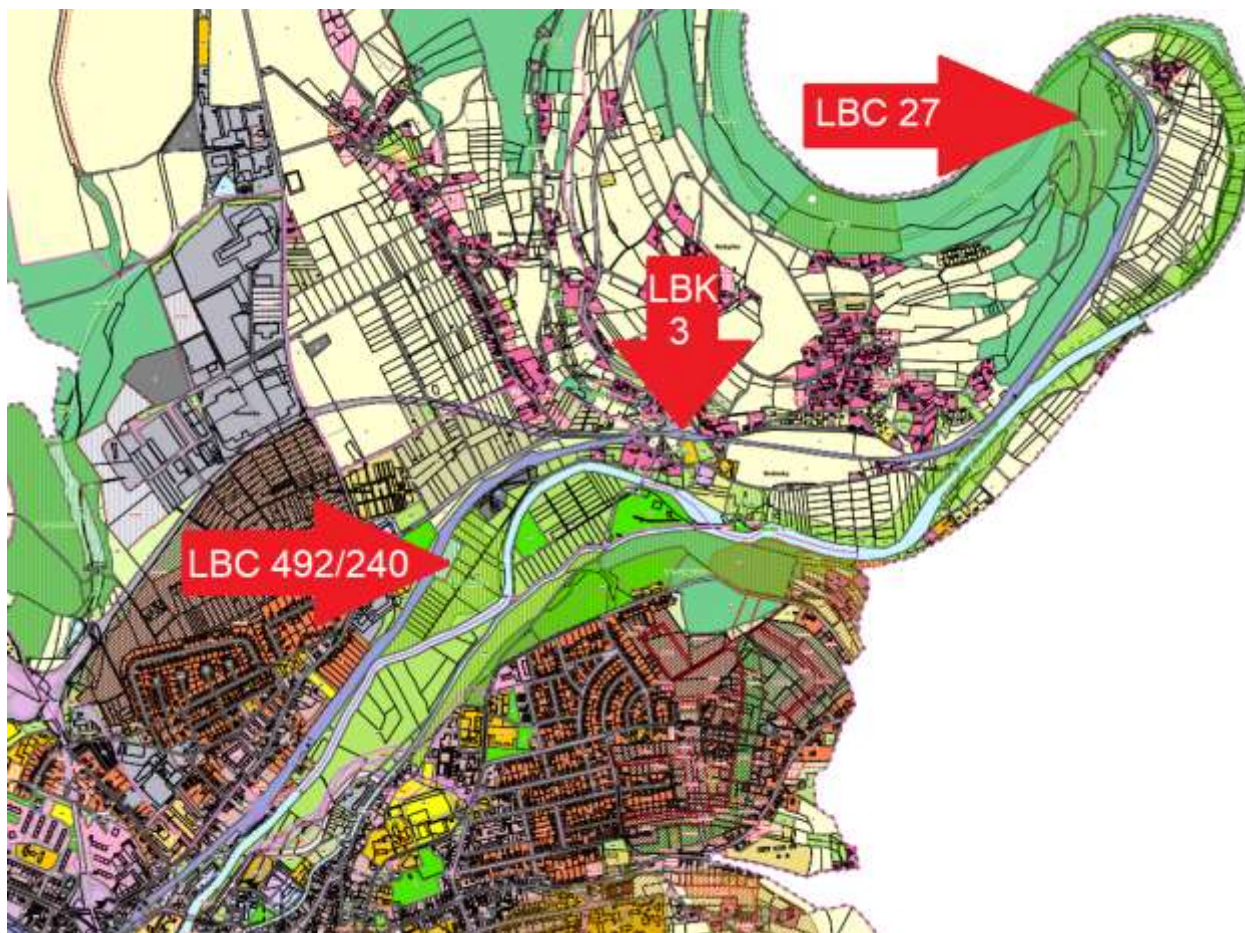
Rekonstrukce je navržena v nadregionálním prvku ÚSES, konkrétně je záměr situovaný v nadregionálním biokoridoru ID 1, viz obrázek níž. Nejbližší nadregionální biocentrum Údolí Jizery a Kamenice se nachází cca 6,5 km V směrem. Nejbližší regionální biocentrum Klokočské skály se nachází cca 0,4 km V směrem. Nejbližší regionální biokoridor Malá Skála – Suché Skály se nachází cca 0,5 km S směrem.



Obrázek 8 Znáznornění nadregionálních a regionálních ÚSES v blízkosti záměru*

* růžová – nadregionální biokoridor, zelená – nadregionální biocentrum, žlutá – regionální biokoridor, oranžová – regionální biocentrum

Z hlediska lokálního ÚSES zasahuje do plochy záměru lokální biokoridor LBK 3 Vazovecké údolí. V těsném sousedství záměru se nacházejí lokální biocentra LBC 492/240 Rybníčky pod zámkem a LBC 27 Bukovsko. Vzhledem k tomu, že v místě křížení a v blízkosti lokálních prvků ÚSES bude záměr zachován ve stávajícím umístění dráhy, nedojde k negativnímu ovlivnění nejbližších lokálních prvků ÚSES. Ostatní lokální prvky ÚSES se nacházejí ve větší vzdálenosti od záměru.



Obrázek 9 Znáznornění nejbližších lokálních ÚSES k záměru

VKP (významné krajinné prvky)

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je významný krajinný prvek definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

VKP „ze zákona“ (VKPzz) :

Na území se vyskytují VKP ze zákona. Dle § 3 zákona jsou jimi obecně „lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy“), kdy se v místních podmínkách dle evidence katastru nemovitostí a údajů typologických map LHP jedná o přírodní a přírodě blízké struktury územních množin tvořených dle charakteristik druhů pozemků pro účely katastru nemovitostí:

- V případě „lesů“ obecně lesními pozemky.
- V případě „údolních niv“ se jedná o spojitá území přírodního a přírodě blízkého charakteru obecně sestávajících ze zemědělských i nezemědělských pozemků v podmínkách území obce diferencovaně tvořených v kódu BPEJ hlavními půdními jednotkami 50 a 56. Údolní nivy jsou zde tedy tvořeny aktuálně přírodními a přírodě

blízkými strukturami, bez ohledu na způsoby využívání (místa i využívané louky), i s výskytem ploch s nárosty dřevin (na ostatních plochách i dlouhodobě nevyužívaných zemědělských pozemcích).

- Součástí VKP ze zákona jsou i vodní plochy (i toky) většinou přírodního a přírodě blízkého charakteru, a většinou s plnohodnotnými břehovými porosty.

Realizací stavby nedojde k přímému střetu s významným krajinným prvkem les. Záměrem bude zasaženo ochranné pásmo PUPFL 50 m. Kompletní výčet lesních pozemků, u nichž dojde k zásahu do ochranného pásma je uveden v příloze č. 7.

Vodní toky

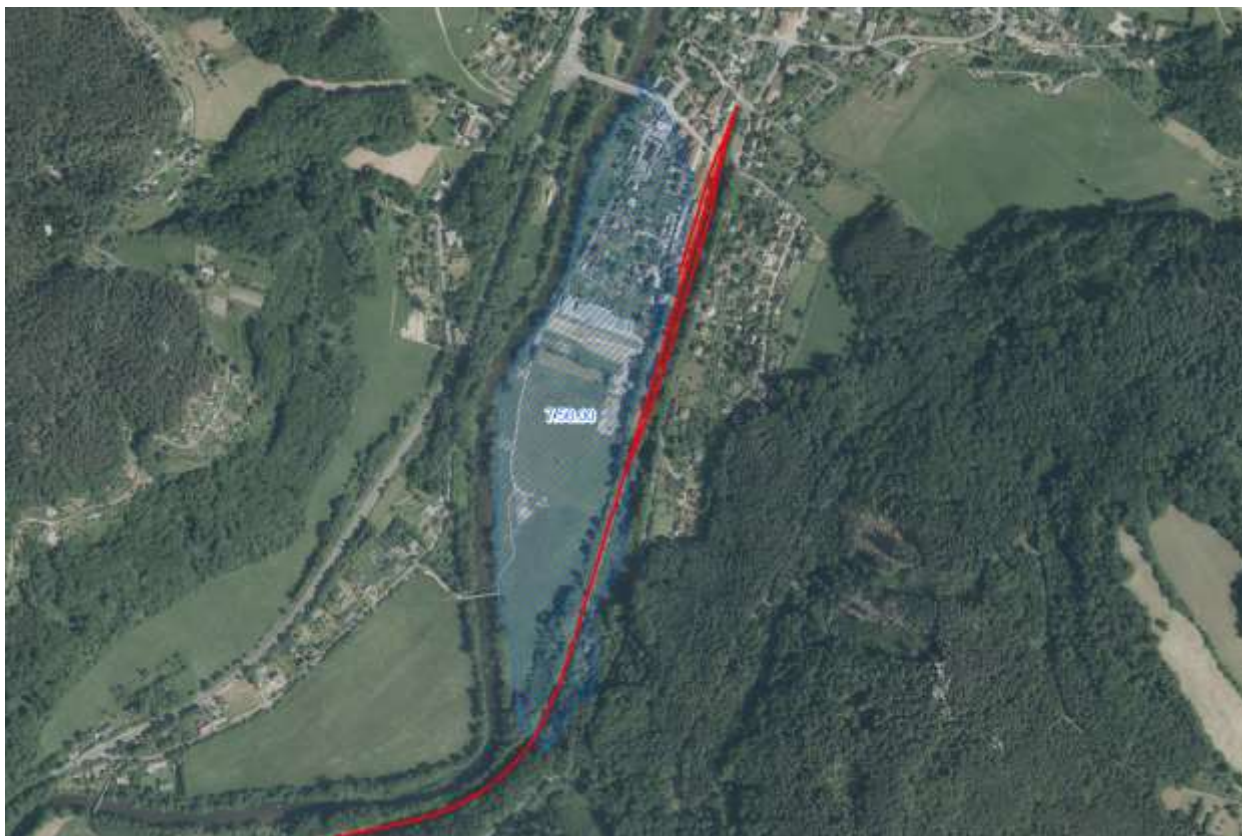
- ID 111580012200 bezejmenný tok kříží trať (ev.km. cca 116,380) v ř.km cca 0,06; vodní tok není vymezen v kategorii významný
- ID 111580012400 Přítok Jizery od Zbirohů kříží trať (ev.km. cca 116,540) v ř.km cca 0,04; vodní tok není vymezen v kategorii významný
- ID 110740000100 Jizera kříží trať (ev.km. cca 118,150) v ř.km cca 86,10; významný vodní tok
- ID 111580015200 bezejmenný tok kříží trať (ev.km. cca 119,580) v ř.km cca 0,04; vodní tok není vymezen v kategorii významný
- ID 111580015400 bezejmenný tok kříží trať (ev.km. cca 119,672) v ř.km cca 0,04; vodní tok není vymezen v kategorii významný
- ID 111590000100 Vazovecký potok kříží trať (ev.km. cca 120,750) v ř.km cca 0,25; vodní tok není vymezen v kategorii významný

Údolní nivy

V lokalitě ŽST Malá Skála zasahuje na plochu záměru BPEJ 7.56.00, která odpovídá „údolní nivě“, viz obrázek níž.

V místě zásahu „údolní nivy“ na plochu záměru se nachází drážní těleso, stávající stavební objekty (např. drážní budova) a drážní infrastruktura.

Vzhledem k tomu, že záměr nebude realizován mimo těleso dráhy a plochy drážní infrastruktury, nedojde k narušení údolní nivy.

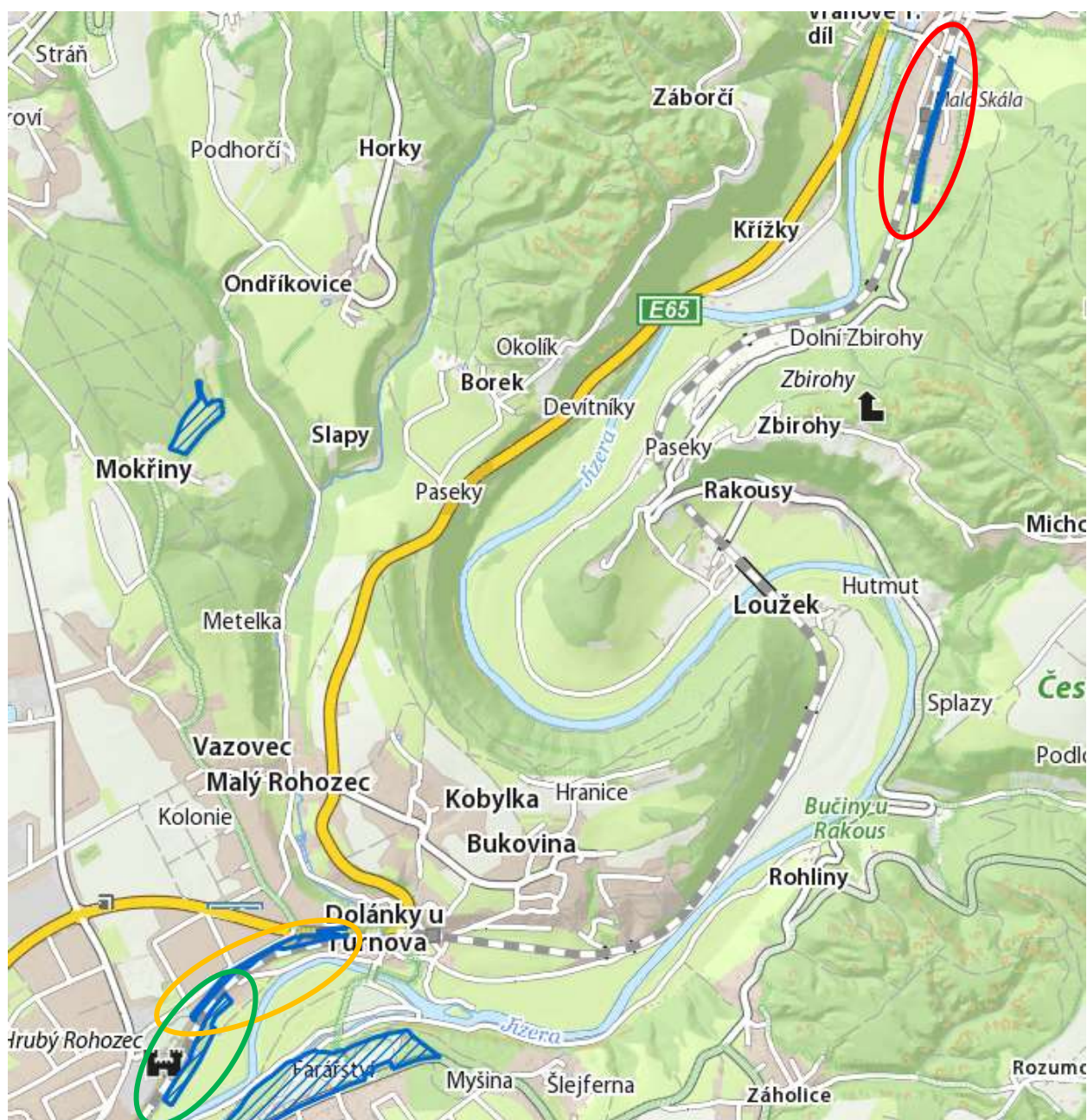


Obrázek 10 „Údolní niva“ a její křížení se záměrem

Do žádného dalšího vymezeného VKP ze zákona nebude zasahováno.

VKP registrované:

Záměrem nebudou dotčeny registrované VKP. Nejbližší registrované VKP se nachází v blízkosti ŽST Malá Skála a v úseku mezi Dolánky u Turnova a Hrubým Rohozcem. Jedná se o „lipovou alej v Malé Skále“, která se nachází nejblíže cca 20 m od řešeného záměru (cca na úrovni ev. km 115,460 – 116,040, červený kruh), „profil u Dolánek“, který se nachází nejblíže cca 10 m od řešeného záměru (cca na úrovni ev. km 120,980 – 121,670, žlutý kruh) a „V Teplici“, který se nachází nejblíže cca 10 m od řešeného záměru (cca na úrovni ev. km 121,530 – 121,920, zelený kruh).



Obrázek 11 Registrované VKP v okolí záměru

Do žádného registrovaného VKP nebude zasahováno.

Krajinný ráz

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je krajina část zemského povrchu s charakteristickým reliéfem, tvořená souborem funkčně propojených ekosystémů a civilizačními prvky.

Podle § 12 zákona o ochraně přírody krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků,

zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. K umisťování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Krajinný ráz se neposuzuje v zastavěném území a v zastavitelných plochách, pro které je územním plánem nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody.

Malá Skála je železniční stanice v jižní části obce Malá Skála v okrese Jablonec nad Nisou v Libereckém kraji nedaleko řeky Jizery. Železniční stanicí prochází trať Pardubice – Liberec (úsek 030), trať je v přilehlých úsecích jednokolejná.

Stanice byla vybudována jakožto součást Jihoseveroněmecké spojovací dráhy (SNDVB), autorem univerzalizované podoby stanice je pravděpodobně architekt Franz Reisemann, který navrhoval většinu výpravních budov této dráhy.

(zdroj: wikipedia.cz).

Předmětem záměru je modernizace dané ŽST včetně rekonstrukce výpravní budovy a je především zaměřena na zvýšení bezpečnosti drážního provozu a zlepšení komfortu cestujících (bezbariérový přístup, atd.). Dále dojde k úpravám na navazujícím úseku železniční trati ve směru na Turnov. Rekonstrukce bude probíhat převážně v drážním tělese, realizací nedojde k výstavbě výškových či rozsáhlých staveb.

Realizací záměru není očekáváno ovlivnění vizuálního projevu přírodní, kulturní a historické charakteristiky krajinného rázu. Od doby své výstavby se lokalita železničního nádraží a řešené trati stala součástí krajiny.

Realizací záměru nebude ovlivněn krajinný ráz. Jedná se o rekonstrukci stávajících objektů (výpravní budova, drážní infrastruktura, železniční trať).

Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy

Popis záměru:

Stanice Malá Skála byla vybudována jakožto součást Jihoseveroněmecké spojovací dráhy (SNDVB), autorem univerzalizované podoby stanice je pravděpodobně architekt Franz Reisemann, který navrhoval většinu výpravních budov této dráhy. Práce zajišťovala brněnská stavební firma bratří Kleinů a Vojtěcha Lanny. 1. prosince 1858 byl se semilským nádražím uveden do provozu celý nový úsek trasy z Pardubic do stanice Turnov, odkud byla trať následujícího roku prodloužena dále do Liberce. Po zestátnění některých soukromých společností v Rakousku-Uhersku v roce 1908 pak obsluhovala stanici jedna společnost, Císařsko-královské státní dráhy (kkStB), po roce 1918 pak správu přebraly Československé státní dráhy.

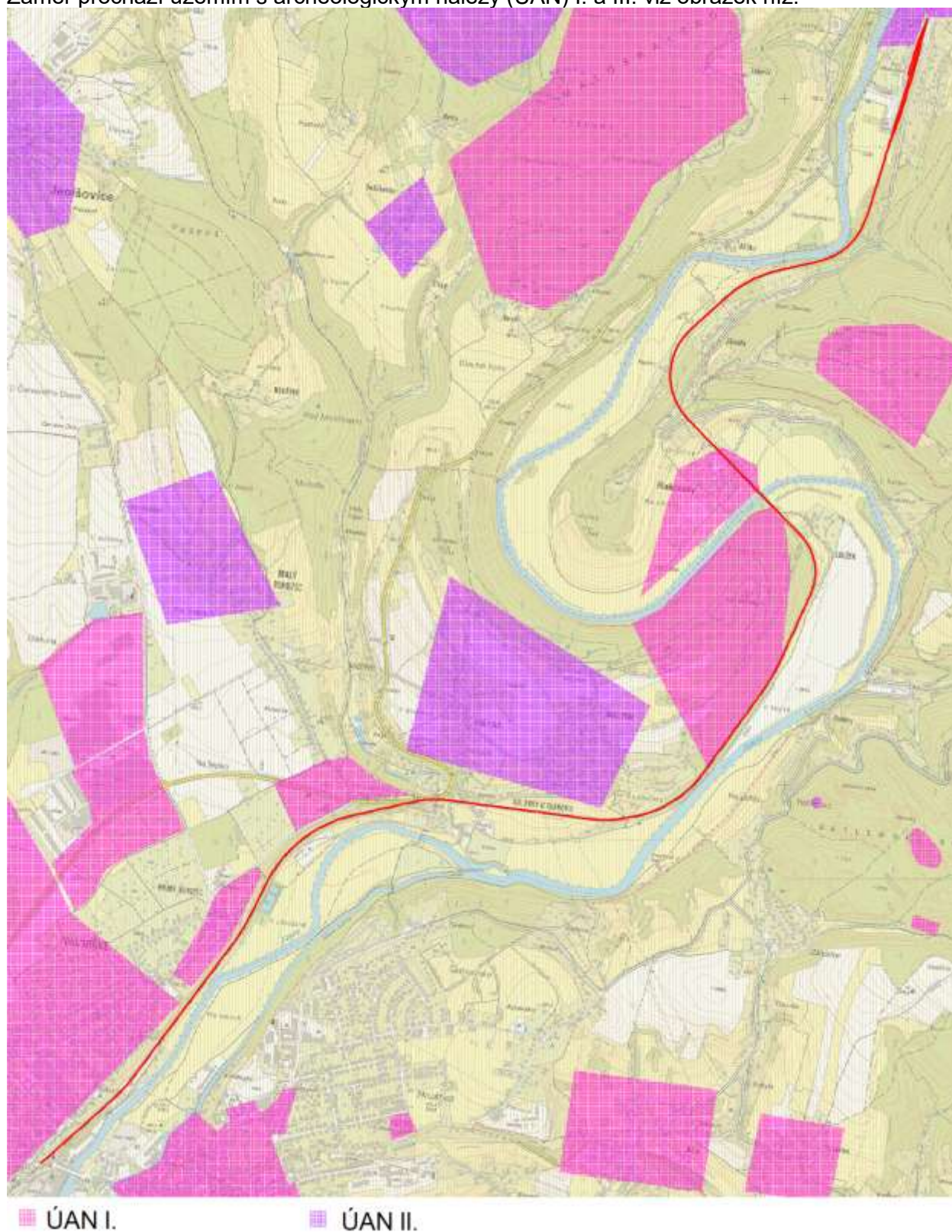
(zdroj: wikipedia.cz).

Hmotný majetek a kulturní památky:

Výstavbou a provozem posuzovaného záměru se nepředpokládá narušení životního stylu a tradic obyvatelstva žijícího v dosahu záměru.

Ve smyslu zákona o státní památkové péči (20/1987 Sb.) se v zájmovém území nachází několik nemovitých kulturních památek, viz obrázky níže. Do těchto památek však realizací záměru nebude zasahováno, záměr bude realizován ve stávajícím tělese dráhy a související drážní infrastruktury.

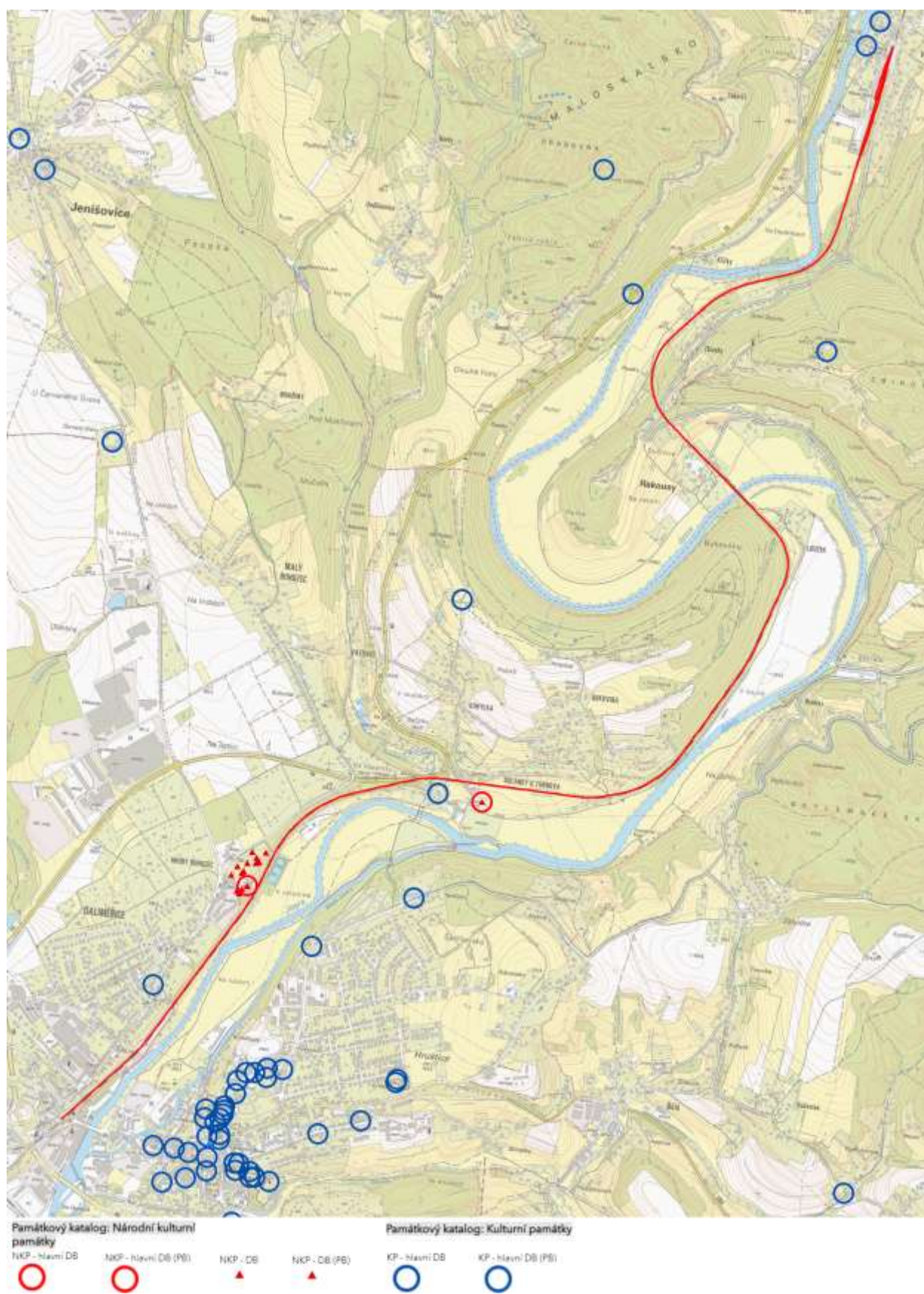
Záměr prochází územím s archeologickým nálezem (ÚAN) I. a II. viz obrázek níž.



Obrázek 12 – Znárodnění území s archeologickými nálezy

Území ÚAN I. - území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů

Území ÚAN II. - území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují nebo byl prokázán zatím jen nespolehlivě; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů 51 - 100 %



Pokud stavba (příp. i jiná činnost zasahující do terénu) probíhá na území s archeologickými nálezy je stavebník dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu (většinou lze i pomocí online formuláře) a umožnit jemu, nebo jiné oprávněné organizaci provést archeologický výzkum. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Vzhledem k tomu, že realizací záměru nebude měněna trasa železniční trati ani nebudou zakládány nové stavební objekty, nejsou předpokládány archeologické nálezy. Z důvodu částečného zásahu záměru do ÚAN I. a výskytu území archeologických nalezišť v blízkém okolí bude před započítím realizace stavby provedeno ohlášení Archeologickému ústavu.

B.6.c. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je Natura 2000 celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat typy evropských stanovišť a stanoviště evropsky významných druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena vymezenými ptačími oblastmi a vyhlášenými evropsky významnými lokalitami.

Záměr cca v ev. km 116,080 – 119,570 prochází přes EVL Průlom Jizery u Rakous. Nejbližší ptačí oblast Krkonoše se nachází cca 16,5 km SV směrem. Vzhledem k tomu, že záměr bude umístěn na stávající trase železniční trati a na stávajících plochách železničního nádraží, nedojde k negativnímu ovlivnění zasažené evropsky významné lokality. Pro záměr je k dispozici stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje č.j. KULK 63781/2022 ze dne 17.10.2022. Uvádí se v něm, že: „Záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Současně byl vyloučen významný negativní vliv záměru na předměty ochrany soustavy Natura 2000 a na její celistvost.“

Kompletní znění stanoviska je uvedeno v příloze č. 10.

Lokalizace zvláště chráněných území a NATURA oblastí v okolí záměru je zobrazena v příloze č. 1a a 1b. Lokalizace systému ÚSES a památné stromy jsou zobrazeny v příloze č. 1c.

B.6.d. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr nepodléhá posuzování podle zákona o EIA (č. 100/2001 Sb.).

Pro záměr je k dispozici stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje č.j. KULK 63781/2022 ze dne 17.10.2022. Uvádí se v něm, že: „Záměr nenaplnňuje ustanovení § 4 odst. 1 zákona, a tedy nepodléhá posuzování podle zákona“

Kompletní znění stanoviska je uvedeno v příloze č. 10.

B.6.e. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá pod zákon o integrované prevenci.

B.6.f. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Níže je uveden návrh opatření, která budou respektována v případě realizace akce. Dále budou realizována další nápravná opatření vyplývající z vyjádření dotčených správních úřadů v rámci projednávání akce.

Pro jednoduchost a přehlednost jsou nápravná opatření při realizaci stavby rozdělena na:

- Nápravná opatření nad rámec platné legislativy
- *Kurzívou jsou uvedena nápravná opatření vyplývající z platné legislativy*

Období realizace a přípravy záměru:

- V místě umístění recyklační linky bude zajištěna voda pro skrápění.
- Odůvodněné připomínky a návrhy opatření vzešlé z vyjádření dotčených úřadů, samosprávných celků a veřejnosti budou zapracovány do žádostí o vydání navazujících rozhodnutí a dodržovány při realizaci záměru.
- Z důvodů snížení prašnosti zajistit účinnou techniku pro čištění vozovek při provádění terénních prací, případně zajistit skrápění ploch a skladovaných sypkých materiálů za účelem snížení prašnosti.
- Zásoby sypkých stavebních hmot na staveništi minimalizovat a případně je zabezpečit proti nadměrnému prášení (např. skrápění).
- Při rekonstrukci mostních objektů a propustků by měla být zajištěna průchodnost těchto objektů pro živočichy (maximální světlost).
- Případné kamenné opevnění propustků atd. bude fixováno do dna a budou vyskládány tak, aby netvořily migrační překážku v toku.
- Před a za propustky (ani přímo v nich) by neměly být usazovací jímky s kolmými nebo prudkými stěnami – tyto jímky se stávají pastmi pro menší živočichy, také příkré stupně vyšší jak 10 cm zabraňují migraci živočichů.
- Případné nutné zásahy do vodních toků by měly být naplánovány na období mimo hlavní dobu rozmnožování vodních živočichů (jarní měsíce) a mimo období s nedostatkem vody (suchá letní období), tzn. nejlépe v podzimních či zimních měsících.
- Manipulace při rekonstrukci mostních objektů přímo z vodního toku bude minimalizována, tak aby se předešlo tvorbě zákalu a havárii na vodním toku.
- V místě záměru nebudou prováděny opravy ani údržba stavebních strojů a dopravní techniky kromě běžné denní kontroly.
- Provádět případná měření v rozsahu požadavků orgánů státní správy v oblasti životního prostředí a veřejného zdraví. Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou

použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

- V rámci navazujících řízení dodavatel stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám, včetně množství. Tyto odpady a látky budou shromažďovány pouze v nezbytném množství. Shromažďování bude probíhat pouze ve vybraných a označených prostorách nebo nádobách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství.
- Možnost narušení faktorů pohody v době výstavby maximálně omezit zejména v nočních hodinách a v době pracovního klidu vhodnými organizačními opatřeními.
- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22.00 – 6.00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátců.
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Snižít zamezením vzniku větších kaluží na staveništi, kontrolou případných louží a tůněk před vlastním zahájením stavby a během ní.
- V souladu s vydanou interní směrnicí SŽ zhotovitel zajistí zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby a předá vyhotovenou dokumentaci o nakládání s odpady zástupci SŽ při ukončení stavby.
- *Souhlas k zásahu do ochranného pásma vodního toku*
- *Evidence odpadů vzniklých při stavbě bude předložena v rámci kolaudace stavby.*
- *Bude vypracován a schválen havarijný plán pro případ ohrožení kvality povrchových a podzemních vod.*
- *Bude vypracován a schválen povodňový plán.*
- *V místě výstavby záměru budou umístěny v dostatečném množství sanační prostředky pro případnou likvidaci úniku ropných látek.*
- *Manipulační technika bude v řádném technickém stavu, aby se zabránilo zejména možným ropným úkapům.*
- *Vznikající odpady budou řádně označeny, budou smluvně předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění, bude vedena jejich průběžná evidence.*
- *Jednotlivé druhy odpadů budou na staveništi tříděny a odděleně shromažďovány.*

Období provozu záměru:

- Bude provedeno kontrolní měření před realizací a po realizaci záměru u předem definovaných objektů KHS k ověření změny hlukové zátěže. V případě vyhodnocení nutnosti realizace protihlukových opatření budou navržena a realizována tato opatření ve zkušebním provozu. Za dodatečné technologická opatření lze považovat např. instalaci nízkých protihlukových stěn, bokovnicové pásy, která dle dostupných informací snižují hlukovou zátěž cca o 3 dB.

- *Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.*

B.6.g. Závěr

V průběhu stavby nebude výrazněji ohroženo životní prostředí. Vlastní provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí (stavba bude probíhat ve stávajícím tělese dráhy, odvodnění bude pouze opraveno a bude ponechán stávající stav). Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací, provozem recyklační linky atd.

Hluková zátěž v období provozu by měla být realizací záměru vylepšena z důvodu modernizace železničního svršku.

Dokončená stavba nebude mít vliv na imisní situaci v lokalitě, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

B.6.h. Přílohy

1. Mapa – složky životního prostředí v zájmovém území
 - a. Ochrana přírody a krajiny –Chráněná území
 - b. Ochrana přírody a krajiny – Natura
 - c. Ochrana přírody a krajiny – ÚSES, památné stromy
2. Hluková studie
 - a. Období výstavby
 - i. Izofony
 - b. Období provozu
 - i. Izofony
 - ii. Protokol měření hluku
 - iii. Intenzity dopravy
 - iv. Výňatek z nákrešného přehledu
 - v. Přehledná situace záměru
 - c. Protokol měření vibrací
3. Rozptylová studie – recyklační linka
4. Bilance odpadů
5. Návrh povodňového plánu
6. Návrh havarijního plánu pro období výstavby
7. Zásah ochranného pásma PUPFL 50 m – výčet pozemků
8. Dendrologický průzkum a inventarizace dřevin ke kácení
9. Biologický průzkum
10. Vyjádření k záměru „Rekonstrukce žst. Malá Skála“ z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí a soustavy NATURA 2000